DOPRAVNÝ ÚRAD

TRANSPORT AUTHORITY

Rozhodnutie č. 2/2019 zo 14.11. 2019,
ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota a vyhlasuje zákaz vykonania letu určených kategórií lietadiel vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

PRVÁ ČASŤ
Podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky

PRVÁ HLAVA
Všeobecné ustanovenia

Článok 1
Predmet rozhodnutia

(1) Dopravný úrad, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 7 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s čl. 1 ods. 4 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010[1]) v platnom znení, zohľadňujúc prílohu IX nariadenia Európskeho Parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91[2]) a rešpektujúc ďalšie osobitné predpisy,[3]) určuje po dohode s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky podmienky vykonania letu

[1]) Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012.
[2]) Ú. v. EÚ L 212, 22. 8. 2018.
[3]) Napríklad vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13.10.2012) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019), zákon č. 124/1992 Z. z. o Vojenskej polícii v znení neskorších predpisov, Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.).

bezpilotným lietadlom[4]) vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky (ďalej len „vzdušný priestor").

(2) Toto rozhodnutie sa nevzťahuje na vykonanie letu

a) šarkanom,
b) neobsadeným voľným balónom,[5])
c) bezpilotným lietadlom kategórie HALE[6]) v majetku Slovenskej republiky, v správe, užívaní alebo službách Ministerstva obrany Slovenskej republiky alebo ozbrojených síl Slovenskej republiky, alebo v majetku Organizácie Severoatlantickej zmluvy alebo v majetku členského štátu Organizácie Severoatlantickej zmluvy, ak je takýto let vykonaný v letovej hladine[7]) 510 a vyššie.

(3) Toto rozhodnutie sa v primeranom rozsahu vzťahuje aj na vykonanie letu bezpilotným lietadlom v blízkosti osobitného letiska.[8])

(4) Na vykonanie letu bezpilotným lietadlom pri plnení úloh pre finančnú správu v oblasti colníctva, záchranné zložky integrovaného záchranného systému,[9]) ozbrojené sily, ozbrojené bezpečnostné zbory a informačné a spravodajské služby sa vzťahujú len všeobecné podmienky vykonania letu bezpilotným lietadlom podľa článku 5 a koordinácia podľa článku 9, ak ďalej nie je ustanovené inak.

Článok 2
Základné pojmy

Na účely tohto rozhodnutia sa rozumie

a) autonómnym lietadlom (autonomous aircraft) bezpilotné lietadlo vybavené nezávislým systémom riadenia, ktorý neumožňuje ľudský zásah do riadenia lietadla počas letu,
b) diaľkovo riadeným lietadlom (remotely piloted aircraft) bezpilotné lietadlo riadené pilotom na diaľku[10]) z riadiacej stanice, ktorá nie je umiestnená na palube lietadla,

---

[4]) Čl. 3 bod 30 nariadenia Európskeho Parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018).
Čl. 3 bod 1 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945.
[5]) Čl. 2 bod 138 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.
[6]) Bezpilotné lietadlo kategórie HALE je bezpilotné lietadlo vysoko letiace s veľkou vytrvalosťou (High Altitude Long Endurance).
[7]) Čl. 2 bod 78 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.
[8]) § 2 písm. o) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
[9]) § 7 až 9a zákona č. 129/2002 Z. z. o integrovanom záchrannom systéme v znení neskorších predpisov.
[10]) Čl. 3 bod 31 nariadenia (EÚ) 2018/1139.

c) modelom lietadla (model aircraft) model lietadla podľa osobitného predpisu[11]) s motorom alebo bez motora, ktorý nie je vybavený zariadením umožňujúcim automatický let na určené miesto, je po celú dobu letu riadený pilotom na diaľku pomocou riadiacej stanice a s ktorým pilot na diaľku udržiava priamy vizuálny kontakt,
d) letom bezpilotného lietadla akákoľvek činnosť bezpilotného lietadla od uvedenia do pohybu až po konečné zastavenie bezpilotného lietadla,
e) automatickým letom spôsob vykonania letu bezpilotným lietadlom, počas ktorého bezpilotné lietadlo samostatne vykonáva vopred určené obraty alebo letové úlohy, pričom pilot na diaľku môže do riadenia bezpilotného lietadla kedykoľvek zasiahnuť,
f) prevádzkovateľom bezpilotného lietadla osoba, ktorá používa bezpilotné lietadlo ako vlastník alebo na inom právnom základe a ktorá zodpovedá za zaistenie bezpečnosti jeho prevádzky,
g) bezpilotným lietadlom triedy C0 diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou,[12]) ktorá neprekračuje 250 g,
h) bezpilotným lietadlom triedy C1 diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou,[12]) ktorá je väčšia ako 250 g a neprekračuje 900 g,
i) bezpilotným lietadlom triedy C2 diaľkovo riadené lietadlo alebo model lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou,[12]) ktorá je väčšia ako 900 g a neprekračuje 4 kg,
j) bezpilotným lietadlom triedy C3 diaľkovo riadené lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou,[12]) ktorá je väčšia ako 4 kg a neprekračuje 25 kg a s typickým rozmerom menej ako 3 m,
k) bezpilotným lietadlom triedy C4 model lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou,[12]) ktorá je väčšia ako 4 kg a neprekračuje 25 kg,
l) systémom diaľkovo riadeného lietadla (remotely piloted aircraft system) systém pozostávajúci z riadiacej stanice, najmenej jedného diaľkovo riadeného lietadla alebo modelu lietadla a akéhokoľvek iného prvku potrebného na vykonanie letu najmä dátového spojenia na riadenie a kontrolu letu a komunikačného spojenia,
m) dátovým spojením na riadenie a kontrolu letu (command and control link - C2 link) dátové spojenie medzi diaľkovo riadeným lietadlom alebo modelom lietadla a riadiacou stanicou na účel vykonania letu,
n) riadiacou stanicou (remote pilot station) stanica, ktorá je súčasťou systému diaľkovo riadeného lietadla a obsahuje vybavenie potrebné na riadenie letu diaľkovo riadeného lietadla alebo modelu lietadla a prostredníctvom, ktorej pilot na diaľku vykonáva riadenie letu diaľkovo riadeného lietadla alebo modelu lietadla,
o) priamym vizuálnym kontaktom (visual line-of-sight - VLOS) priamy očný kontakt medzi pilotom na diaľku a bezpilotným lietadlom bez použitia vizuálnych pomôcok iných ako sú dioptrické okuliare alebo kontaktné šošovky,
p) princípom vidieť a vyhnúť sa (detect and avoid) schopnosť vidieť, vnímať alebo zistiť potenciálne konflikty v letovej prevádzke[13]) alebo iné nebezpečenstvá a prijať vhodné opatrenia na odvrátenie zrážky a zaistenie bezpečnosti letovej prevádzky,

---

Čl. 3 bod 27 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945.
[11]) Čl. 2 bod 95a vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.
[12]) Čl. 3 bod 28 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945.
[13]) Čl. 2 bod 26 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

q) nezúčastnenou osobou fyzická osoba, ktorá sa nijakým spôsobom nepodieľa na príprave, vykonaní alebo vyhodnotení letu bezpilotného lietadla,
r) zúčastnenou osobou fyzická osoba iná ako pilot na diaľku, ktorá sa podieľa na príprave, vykonaní alebo vyhodnotení letu bezpilotného lietadla, je informovaná o rizikách spojených s letom bezpilotného lietadla a výslovne súhlasí s účasťou na príprave, vykonaní alebo vyhodnotení letu bezpilotným lietadlom,
s) mimoriadnou situáciou za letu akákoľvek udalosť, ktorá má nepriaznivý vplyv na bezpečnosť letovej prevádzky alebo letu bezpilotného lietadla alebo je spôsobilá mať takýto nepriaznivý vplyv najmä technická porucha systému diaľkovo riadeného lietadla, ľudská chyba, zrážka alebo hroziaca zrážka s prekážkou,[14]) človekom alebo s iným lietadlom alebo iná okolnosť, ktorá môže nepriaznivo ovplyvniť bezpečnosť letu bezpilotného lietadla.

Článok 3
Povolenie na lietanie s bezpilotným lietadlom

(1) Povolenie na lietanie s bezpilotným lietadlom vydáva Dopravný úrad po preukázaní teoretických znalostí a praktických zručností potrebných na zaistenie bezpečnosti prevádzky bezpilotného lietadla.
(2) Povolenie na lietanie s bezpilotným lietadlom je podmienkou vykonania letu bezpilotným lietadlom v kategórii prevádzky B.

Článok 4
Zápis bezpilotného lietadla do evidencie bezpilotných lietadiel na Dopravnom úrade

Zápis bezpilotného lietadla do evidencie bezpilotných lietadiel na Dopravnom úrade (ďalej len „evidencia bezpilotných lietadiel") je podmienkou vykonania letu bezpilotným lietadlom v kategórii prevádzky B.

Článok 5
Všeobecné podmienky vykonania letu bezpilotným lietadlom

(1) Let bezpilotným lietadlom je možné vykonať, ak sú dodržané základné požiadavky podľa osobitného predpisu;[15]) to neplatí, ak ide o vykonanie letu bezpilotným lietadlom pri plnení úloh podľa čl. 1 ods. 4.

(2) Pilot na diaľku nesmie vykonať let bezpilotným lietadlom, ak je pod vplyvom psychoaktívnej látky.[16])

[14]) Čl. 2 bod 98 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.
[15]) Príloha IX nariadenia (EÚ) 2018/1139.
[16]) Čl. 2 bod 104 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

(3) Let bezpilotným lietadlom možno v neriadenom vzdušnom priestore triedy G[17]) vykonať vo výške[18]) maximálne 120 m (400 ft) nad najvyššou prekážkou v okruhu 30 m (0,016 NM) od bezpilotného lietadla; to neplatí, ak ide o vykonanie letu v okrsku[19]) neriadeného letiska (ATZ) po koordinácií s prevádzkovateľom takéhoto letiska.

(4) Bezpilotné lietadlo nesmie byť vybavené pulzačným alebo raketovým motorom; to neplatí, ak je raketový motor použitý iba na účel vykonania vzletu.

(5) Let bezpilotným lietadlom sa vykoná tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť iných lietadiel, osôb a majetku na zemi a aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia pred hlukom a emisiami zo znečisťujúcich látok z bezpilotného lietadla.

(6) Zákaz ohrozenia iných lietadiel neplatí navzájom medzi diaľkovo riadenými modelmi lietadiel za podmienky predchádzajúcej dohody zúčastnených pilotov na diaľku a prijatia primeraných bezpečnostných opatrení na zachovanie bezpečnosti inej letovej prevádzky, osôb a majetku na zemi.

(7) Pilot na diaľku je povinný počas letu neustále vizuálne a zároveň s použitím vhodných technických prostriedkov, ak je takýmito prostriedkami systém diaľkovo riadeného lietadla vybavený, pozorovať okolie, prekážky a letovú prevádzku a vyhnúť sa inej letovej prevádzke na základe princípu vidieť a vyhnúť sa.

(8) Ak počas letu bezpilotného lietadla nastane mimoriadna situácia za letu, pilot na diaľku je povinný okamžite bezpečne ukončiť let bezpilotného lietadla.

(9) Bezpilotné lietadlo nesmie byť použité na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy.[20])

(10) Bezpilotné lietadlo nesmie byť použité na rozprašovanie chemických látok z bezpilotného lietadla alebo na zhadzovanie predmetov z bezpilotného lietadla; to neplatí, ak ide o vykonanie leteckých prác, vykonanie letu bezpilotným lietadlom na základe súhlasu podľa čl. 8 ods. 1 písm. b) a pri plnení úloh podľa čl. 1 ods. 4.

(11) Letecké práce[21]) možno vykonať len diaľkovo riadeným lietadlom na základe povolenia Dopravného úradu vydaného podľa osobitného predpisu.[22])

---

[17]) Príloha oddiel 6 SERA.6001 písm. a) bod 7 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.
[18]) Čl. 2 bod 84 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.
[19]) Čl. 2 bod 11 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.
[20]) Čl. 2 ods. 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 293, 31. 10. 2008) v platnom znení.
Čl. 3 bod 24 nariadenia (EÚ) 2018/1139.
[21]) § 44 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.
[22]) § 44 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

(12) V rámci horizontálnych hraníc a vertikálnych hraníc okrsku neriadeného letiska (ATZ) možno vykonať let bezpilotným lietadlom, ak je vykonanie letu bezpilotným lietadlom v okrsku neriadeného letiska (ATZ) koordinované s prevádzkovateľom takéhoto letiska, to neplatí, ak ide o vykonanie letu bezpilotným lietadlom pri plnení úloh podľa čl. 1 ods. 4.

(13) Pilot na diaľku je povinný pred vykonaním letu bezpilotným lietadlom dôkladne sa oboznámiť a vykonať let v súlade najmä s

a) meteorologickou situáciou v mieste vykonania letu,
b) využitím vzdušného priestoru v čase a mieste vykonania letu,
c) podmienkami prevádzky bezpilotného lietadla,
d) pokynmi výrobcu pre bezpečnú prevádzku bezpilotného lietadla,
e) obmedzeniami prevádzkovej výkonnosti bezpilotného lietadla, výrobnými obmedzeniami bezpilotného lietadla a obmedzeniami letovej spôsobilosti bezpilotného lietadla a
f) letovými postupmi a núdzovými postupmi bezpilotného lietadla určenými jeho výrobcom.

(14) Vykonať let bezpilotným lietadlom v noci[23]) je zakázané, ak ďalej nie je ustanovené inak. Zákaz podľa prvej vety neplatí, ak ide o vykonanie letu bezpilotným lietadlom pri plnení úloh podľa čl. 1 ods. 4.

(15) Let bezpilotným lietadlom sa nesmie vykonať v rámci určených horizontálnych hraníc a vertikálnych hraníc zakázaného vzdušného priestoru,[24]) aktivovaného obmedzeného vzdušného priestoru,[25]) prechodne vyčleneného vzdušného priestoru[26]) a prechodne rezervovaného vzdušného priestoru; to neplatí, ak ide o vykonanie letu bezpilotným lietadlom pri plnení úloh podľa čl. 1 ods. 4.

(16) V objekte alebo na území podľa osobitného predpisu[27]) možno vykonať let bezpilotným lietadlom po splnení podmienok podľa osobitného predpisu.[28])

(17) Bezpilotné lietadlo triedy C0 až C4 a bezpilotné lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou[12]) 25 kg a väčšou musí byť vybavené záložným systémom rádiového spojenia a ovládania, ktorým sa pri prerušení alebo zlyhaní akejkoľvek časti systému

---

[23]) Čl. 2 bod 97 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.
[24]) Čl. 2 bod 103 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.
[25]) Čl. 2 bod 111 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.
[26]) Príloha č. 15 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.).
[27]) Napríklad § 37c zákona č. 124/1992 Z. z. v znení neskorších predpisov, §13c zákona č. 4/2001 Z. z. o Zbore väzenskej a justičnej stráže v znení neskorších predpisov, § 14 až 31 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
[28]) Napríklad zákon č. 124/1992 Z. z. v znení neskorších predpisov, zákon č. 4/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov, zákon č. 543/2002 Z. z v znení neskorších predpisov.

diaľkovo riadeného lietadla, najmä prostriedkov riadenia a kontroly letu, vrátane dátového spojenia na riadenie a kontrolu letu, vykoná bezpečné vynútené pristátie alebo, ak to konštrukcia bezpilotného lietadla neumožňuje, tak musí byť vybavené záložným nezávislým bezpečnostným systémom, ktorý vypne motor a kormidlá alebo iné riadiace prvky lietadla sa uvedú do preddefinovanej spravidla krajnej polohy; to neplatí, ak ide o bezpilotný letecký systém triedy C0 až C4 podľa osobitného predpisu.[29])

DRUHÁ HLAVA
Kategória prevádzky A

Článok 6

Let bezpilotným lietadlom v kategórií prevádzky A možno vykonať bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu za dodržania podmienok podľa článku 7.

Článok 7
Podmienky vykonania letu bezpilotným lietadlom v subkategóriách prevádzky A1, A2 a A3

(1) Let podľa podmienok subkategórie prevádzky A1 možno vykonať

a) v súlade so všeobecnými podmienkami vykonania letu podľa článku 5,
b) tak, aby neboli prelietavané zhromaždenia ľudí,[30])
c) bezpilotným lietadlom triedy C0 a C1,
d) za meteorologických podmienok na let za viditeľnosti,[31]) ak nie je výrobcom bezpilotného lietadla určené inak,
e) s udržaním priameho vizuálneho kontaktu s bezpilotným lietadlom,
f) v horizontálnej vzdialenosti bezpilotného lietadla najviac 1 000 m (0,54 NM) od pilota na diaľku,
g) v riadenom okrsku letiska (CTR) bez koordinácie s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky

1. vo vzdialenosti najmenej 3,7 km (2 NM) od referenčného bodu[32]) letiska (ARP) a
2. do výšky najviac 30 m (100 ft) nad úrovňou zeme (AGL),

h) s použitím režimu navádzania[33]) (follow-me mode) do výšky najviac 30 m (100 ft) nad úrovňou zeme a vzdialenosti bezpilotného lietadla najviac 30 m (0,016 NM) od pilota

[29]) Príloha časť 1 až 5 delegovaného nariadenia (EÚ) č. 2019/945.
[30]) Čl. 3 bod 37 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945.
[31]) Čl. 2 bod 142 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.
[32]) Príloha II bod 7.1 nariadenia Komisie (EÚ) č 1089/2010 z 23. novembra 2010, ktorým sa vykonáva smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokiaľ ide o interoperabilitu súborov a služieb priestorových údajov (Ú. v. EÚ L 323, 08.12.2010) v platnom znení.
[33]) Čl. 3 bod 30 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945.

na diaľku pod podmienkou, že použitie režimu navádzania umožňuje pilotovi na diaľku kedykoľvek prevziať riadenie alebo bezpečne ukončiť let diaľkovo riadeného lietadla.

(2) Let podľa podmienok subkategórie prevádzky A2 možno vykonať

a) v súlade so všeobecnými podmienkami vykonania letu podľa článku 5,
b) vo vzdialenosti viac ako 50 m (0,27 NM) od nezúčastnených osôb; to neplatí pre pilotov na diaľku iných bezpilotných lietadiel pod podmienkou predchádzajúcej dohody dotknutých pilotov na diaľku a prijatia primeraných bezpečnostných opatrení,
c) bezpilotným lietadlom triedy C2,
d) za meteorologických podmienok na let za viditeľnosti, ak nie je výrobcom bezpilotného lietadla určené inak,
e) s udržaním priameho vizuálneho kontaktu s bezpilotným lietadlom,
f) v horizontálnej vzdialenosti bezpilotného lietadla najviac 1 000 m (0,54 NM) od pilota na diaľku,
g) v riadenom okrsku letiska (CTR) bez koordinácie s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky

1. vo vzdialenosti najmenej 3,7 km (2 NM) od referenčného bodu letiska (ARP) a
2. do výšky najviac 30 m (100 ft) nad úrovňou zeme (AGL),

h) tak, aby neboli prelietavané husto osídlené oblasti miest, obcí, zón alebo urbanistických koncentrácií, zhromaždenia ľudí na voľnom priestranstve, stavby, ochranné pásma letísk, ochranné pásma leteckých pozemných zariadení alebo chránené územia.[34])

(3) Let podľa podmienok subkategórie prevádzky A3 možno vykonať

a) v súlade so všeobecnými podmienkami vykonania letu podľa článku 5,
b) v takej vzdialenosti od nezúčastnených osôb, aby s prihliadnutím na spôsob pohonu a výkony bezpilotného lietadla neboli takéto osoby vystavené nadmernému hluku, a aby v prípade mimoriadnej situácie, neboli prevádzkou diaľkovo riadeného lietadla alebo diaľkovo riadeného modelu lietadla ohrozené, najmenej však vo vzdialenosti 50 m (0,27 NM) od takýchto osôb; to neplatí pre pilotov na diaľku iných bezpilotných lietadiel pod podmienkou predchádzajúcej dohody dotknutých pilotov na diaľku a prijatia primeraných bezpečnostných opatrení,
c) bezpilotným lietadlom triedy C3 a C4,
d) za meteorologických podmienok na let za viditeľnosti, ak nie je výrobcom bezpilotného lietadla určené inak,
e) s udržaním priameho vizuálneho kontaktu s bezpilotným lietadlom,
f) v horizontálnej vzdialenosti bezpilotného lietadla najviac 1 000 m (0,54 NM) od pilota na diaľku,

[34]) Napríklad § 29 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov, zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

g) v riadenom okrsku letiska (CTR) bez koordinácie s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky

1. vo vzdialenosti najmenej 5,6 km (3 NM) od referenčného bodu letiska (ARP) a
2. do výšky najviac 30 m nad úrovňou zeme (AGL),

h) tak, aby neboli prelietavané husto osídlené oblasti miest, obcí, zón alebo urbanistických koncentrácií, zhromaždenia ľudí na voľnom priestranstve, stavby, ochranné pásma letísk, ochranné pásma leteckých pozemných zariadení alebo chránené územia,

i) za podmienky že, prevádzkovateľ bezpilotného lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou[35]) 20 kg a väčšou uzatvoril a plní zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného lietadla tretím stranám podľa osobitného predpisu.[36])

TRETIA HLAVA
Kategória prevádzky B

Článok 8
Podmienky vykonania letu bezpilotným lietadlom v kategórií prevádzky B

(1) Let bezpilotným lietadlom podľa podmienok kategórie prevádzky B možno vykonať

a) v súlade so všeobecnými podmienkami vykonania letu podľa článku 5,

b) so súhlasom Dopravného úradu a určenými podmienkami na vykonanie letu bezpilotným lietadlom, ak nie je ustanovené inak, ak ide o let bezpilotným lietadlom vykonaný iným spôsobom ako podľa podmienok kategórie prevádzky A, najmä

1. v noci, ak je bezpilotné lietadlo vybavené primeraným osvetlením,
2. v riadenom vzdušnom priestore, ak je vykonanie letu bezpilotným lietadlom koordinované s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky,
3. v inej vzdialenosti od nezúčastnených osôb ako je vzdialenosť určená na vykonanie letu bezpilotným lietadlom podľa podmienok kategórie prevádzky A alebo
4. bezpilotným lietadlom, ktorého maximálna vzletová hmotnosť[12]) je väčšia ako 25 kg,

c) za podmienky, že prevádzkovateľ bezpilotného lietadla

[35]) Čl. 3 písm. f) nariadenia Európskeho Parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel (Ú. v. EÚ L 138, 30.04.2004) v platnom znení.
[36]) Nariadenie (ES) č. 785/2004 v platnom znení.
§ 13 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

1. uzatvoril a plní zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného lietadla; splnenie tejto povinnosti musí na požiadanie preukázať Dopravnému úradu,
2. vedie palubný denník bezpilotného lietadla alebo doklad, ktorý ho nahrádza,

d) za podmienky, že pilot na diaľku

1. je držiteľom povolenia na lietanie s bezpilotným lietadlom,
2. má pri sebe počas vykonávania letu povolenie na lietanie s bezpilotným lietadlom, súhlas Dopravného úradu podľa písmena b), potvrdenie o evidencii bezpilotného lietadla, potvrdenie o uzatvorení poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného lietadla a palubný denník bezpilotného lietadla alebo doklad, ktorý ho nahrádza,
3. po skončení každého letu bezpilotného lietadla uvedie záznam o lete do palubného denníku bezpilotného lietadla alebo do dokladu, ktorý ho nahrádza; záznam o lete obsahuje najmä dátum vykonania letu, meno a priezvisko pilota na diaľku, poznávaciu značku, miesto vzletu a pristátia, čas vzletu a pristátia, celkovú dobu letu, druh letovej činnosti, opis závad, porúch alebo udalostí, ktoré mali vplyv na letovú spôsobilosť a bezpečnú prevádzku diaľkovo riadeného lietadla alebo diaľkovo riadeného modelu lietadla,

e) za podmienky, že bezpilotné lietadlo je zapísané v evidencii bezpilotných lietadiel.

(2) Žiadosť o súhlas a určenie podmienok podľa ods. 1 písm. b) predkladá prevádzkovateľ bezpilotného lietadla 30 dní pred predpokladaným termínom vykonania letu. Prílohou žiadosti podľa prvej vety je aj analýza rizík, vypracovaná podľa postupu zverejneného na webovom sídle Dopravného úradu, ktorá obsahuje najmä

a) účel letu bezpilotným lietadlom,
b) spôsob vykonania letu bezpilotným lietadlom,
c) geografické charakteristiky miesta vykonania letu bezpilotným lietadlom,
d) mieru ohrozenia majetku a zdravia osôb na zemi, ktoré môže spôsobiť vykonanie letu bezpilotným lietadlom,
e) triedu vzdušný priestor, v ktorom sa má let bezpilotným lietadlom vykonať,
f) triedu, konštrukciu, výkony a bezpečnostné systémy použitého bezpilotného lietadla,
g) organizačné zabezpečenie vykonania letu bezpilotným lietadlom a návrh opatrení na zmiernenie rizík.

(3) Dopravný úrad pred vydaním súhlasu s vykonaním letu podľa ods. 1 písm. b) posúdi riziká spojené s vykonaním takéhoto letu a opatrenia prijaté prevádzkovateľom bezpilotného lietadla na zmiernenie takýchto rizík.

(4) Súhlas Dopravného úradu podľa ods. 1 písm. b) sa od držiteľa povolenia na vykonávanie leteckých prác[22]) nevyžaduje. Držiteľ povolenia na vykonávanie leteckých prác vykonáva analýzu rizík spojených s vykonaním letu bezpilotným lietadlom samostatne a prijíma

príslušné opatrenia tak, aby nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti inej letovej prevádzky, osôb a majetku na zemi. Držiteľ povolenia na vykonávanie leteckých prác je povinný na požiadanie predložiť Dopravnému úradu analýzu rizík podľa druhej vety.

ŠTVRTÁ HLAVA
Osobitné podmienky vykonania letu bezpilotným lietadlom v kategórii prevádzky B

Článok 9
Koordinácia v riadenom vzdušnom priestore

(1) Koordináciou s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky podľa čl. 8 ods. 1 písm. b) druhý bod sa rozumie, že

a) prevádzkovateľ bezpilotného lietadla najmenej 24 hodín pred vykonaním letu elektronickou poštou (e-mailom) doručí príslušnému stanovišťu riadenia letovej prevádzky žiadosť o povolenie na vykonanie letu bezpilotným lietadlom v riadenom vzdušnom priestore,[37])
b) pilot na diaľku alebo iná osoba zúčastnená na vykonaní letu bezpilotným lietadlom 15 minút pred predpokladaným časom vzletu telefonicky, s použitím niektorého z telefonických kontaktov uvedených v ods. 2 písm. i), vyžiada od príslušného stanovišťa riadenia letovej prevádzky povolenie na vykonanie letu bezpilotným lietadlom v riadenom vzdušnom priestore; príslušné stanovište riadenia letovej prevádzky v prípade potreby určí iný priestor činnosti bezpilotného lietadla počas letu, maximálnu výšku letu alebo čas vzletu a pristátia bezpilotného lietadla, ako prevádzkovateľ bezpilotného lietadla uviedol v žiadosti podľa písmena a),
c) pilot na diaľku alebo iná osoba zúčastnená na vykonaní letu bezpilotným lietadlom príslušnému stanovišťu riadenia letovej prevádzky bezodkladne telefonicky oznámi prerušenie letu, ukončenie letu a ďalšie úmysly týkajúce sa vykonania letu bezpilotným lietadlom,
d) pilot na diaľku dodrží pokyn na okamžité ukončenie, prerušenie alebo obmedzenie letu bezpilotného lietadla, najmä výškové, polohové, časové údaje, ktorý mu v prípade potreby telefonicky oznámi stanovište riadenia letovej prevádzky,
e) pilot na diaľku bezodkladne podá hlásenie o mimoriadnej situácii za letu, ak takáto situácia nastala.

(2) Žiadosť podľa ods. 1 písm. a) obsahuje

a) názov riadeného vzdušného priestoru,
b) meno a priezvisko pilota na diaľku,
c) číslo potvrdenia o evidencii bezpilotného lietadla,
d) triedu a maximálnu vzletovú hmotnosť bezpilotného lietadla,[12])
e) predpokladaný čas vzletu bezpilotného lietadla,

[37]) Čl. 2 bod 58 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

f) predpokladaný čas pristátia bezpilotného lietadla,
g) náčrt hraníc vzdušného priestoru, v ktorom bude vykonaná činnosť bezpilotným lietadlom počas letu s priloženým obrázkom mapy s vyznačenou polohou bezpilotného lietadla,
h) maximálnu požadovanú výšku letu nad terénom,
i) dva telefonické kontakty na pilota na diaľku alebo zúčastnenú osobu; pilot na diaľku alebo zúčastnená osoba musia byť prostredníctvom nich telefonicky zastihnuteľní počas celého letu bezpilotného lietadla.

(3) Vykonanie letu bezpilotným lietadlom pri plnení úloh podľa čl. 1 ods. 4 v riadenom vzdušnom priestore je koordinované s príslušným stanovišťom riadenia letovej prevádzky spôsobom určeným v dohode uzatvorenej medzi orgánom štátnej správy, v mene ktorého sa úloha podľa čl. 1 ods. 4 plní, a poskytovateľom letových prevádzkových služieb.[38])

Článok 10
Vykonanie letu bezpilotným lietadlom s maximálnou vzletovou hmotnosťou väčšou ako 25 kg

(1) Modelom lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou[12]) väčšou ako 25 kg a ktorá neprekračuje 150 kg možno počas dňa vykonať let

a) so súhlasom Dopravného úradu podľa čl. 8 ods. 1 písm. b) alebo
b) bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu za podmienky, že

1. sa dodržia podmienky určené pre subkategóriu prevádzky A3 podľa čl. 7 ods. 3,
2. pilot na diaľku je držiteľom platného povolenia na lietanie s bezpilotným lietadlom vydaného Dopravným úradom, alebo iného obdobného dokladu vydaného príslušným orgánom iného členského štátu Európskej únie alebo štátu, ktorý je zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore,
3. model lietadla je zapísaný v evidencii bezpilotných lietadiel alebo je obdobným spôsobom registrovaný alebo evidovaný v inom členskom štáte Európskej únie alebo v štáte, ktorý je zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore,
4. prevádzkovateľ modelu lietadla má uzatvorenú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou diaľkovo riadeného modelu lietadla a plní ju.

(2) Diaľkovo riadeným lietadlom s maximálnou vzletovou hmotnosťou[12]) väčšou ako 25 kg a ktorá neprekračuje 150 kg možno vykonať let

a) so súhlasom Dopravného úradu podľa čl. 8 ods. 1 písm. b) alebo
b) s povolením na vykonávanie leteckých prác.[22])

---

[38]) § 8 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.

PIATA HLAVA

Článok 11
Podmienky vykonania letu bezpilotným leteckým systémom

(1) Bezpilotným leteckým systémom triedy C0[39]) možno vykonať let za podmienok, ktoré sa vzťahujú na vykonanie letu bezpilotným lietadlom triedy C0.

(2) Bezpilotným leteckým systémom triedy C1[40]) možno vykonať let za podmienok, ktoré sa vzťahujú na vykonanie letu bezpilotným lietadlom triedy C1.

(3) Bezpilotným leteckým systémom triedy C2[41]) možno vykonať let za podmienok, ktoré sa vzťahujú na vykonanie letu bezpilotným lietadlom triedy C2.

(4) Bezpilotným leteckým systémom triedy C3[42]) možno vykonať let za podmienok, ktoré sa vzťahujú na vykonanie letu bezpilotným lietadlom triedy C3.

(5) Bezpilotným leteckým systémom triedy C4[43]) možno vykonať let za podmienok, ktoré sa vzťahujú na vykonanie letu bezpilotným lietadlom triedy C4.

(6) Prevádzkovateľom bezpilotného lietadla sa na účely tohto rozhodnutia rozumie aj prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému podľa odsekov 1 až 5.

DRUHÁ ČASŤ
Zákaz vykonania letu určených kategórií lietadiel vo vzdušnom priestore

Článok 12

Dopravný úrad, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 7 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zakazuje vo vzdušnom priestore vykonanie letu

a) autonómnym lietadlom a
b) bezpilotným lietadlom s maximálnou vzletovou hmotnosťou[12]) väčšou ako 150kg.

---

[39]) Príloha časť 1 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945.
[40]) Príloha časť 2 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945.
[41]) Príloha časť 3 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945.
[42]) Príloha časť 4 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945.
[43]) Príloha časť 5 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945.

Článok 13
Prechodné ustanovenia

(1) Povolenia na lietanie lietadla spôsobilého lietať bez pilota vydané Dopravným úradom do nadobudnutia účinnosti tohto rozhodnutia ostávajú v platnosti.
(2) Bezpilotné lietadlá zapísané v evidencii lietadiel spôsobilých lietať bez pilota do nadobudnutia účinnosti tohto rozhodnutia sa považujú za zapísané v evidencii bezpilotných lietadiel podľa tohto rozhodnutia.

Článok 14
Zrušovacie ustanovenia

Zrušujú sa:
1. rozhodnutie Dopravného úradu č. 1/2015 z 19. 08. 2015, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky,
2. rozhodnutie Dopravného úradu č. 1/2019 z 30.11.2019, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota a vyhlasuje zákaz vykonania letu určených kategórií lietadiel vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky.

Článok 15
Účinnosť

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť 15. novembra 2019.

v.r.
Ing. Ján Breja
predseda