

## ROZDEĽOVNÍK

	ADRESÁT - ORGANIZÁCIA
1.	Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 Bratislava 25
2.	Okresný úrad Bratislava - odbor výstavby a bytovej politiky, Oddelenie územného plánovania, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
3.	Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 821 08 Bratislava
4.	Ministerstvo vnútra S.R. - Úrad informácií a telekomunikácií - Odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
5.	Krajský pamiatkový úrad , Leškova 17 ,811 04 Bratislava
6.	Regionálny úrad verejného zdravotníctva , Ružinovská 8 ,820 09 Bratislava 29, P.O.BOX 26
7.	Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku , Hasičská 4, 902 01 Pezínok
8.	Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát v Pezinku, Šenkvickej 14, 902 01 Pezínok
9.	Okresný úrad Bratislava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a krajiny a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10.	Okresný úrad Bratislava, Odbor opravných prostriedkov, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
11.	Okresný úrad v Pezinku, M. R. Štefánika 10, 902 01 Pezínok, - štátna vodná správa, - štátna správa ochrany ovzdušia, - štátna správa odpadového hospodárstva
12.	Správa CHKO Malé Karpaty, Štúrova 115,900 01 Modra
13.	Okresný úrad v Pezinku Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Radničné nám. 1, 902 01 Pezínok,
14.	Železnice SR, Bratislava, Generálne riaditeľstvo, Odbor rozvoja, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
15.	Okresný úrad Pezínok, Odbor krízového riadenia, M.R. Štefánika 10, 902 01 Pezínok
16.	Okresný úrad v Pezinku, Pozemkový a lesný odbor, M.R.Štefánika 15, 902 01 Pezínok
17.	Obvodný bankský úrad, Mierova 19, 821 05 Bratislava
18.	Slovak Telecom , a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava
19.	Západoslovenská distribúcia a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava 1
20.	Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s., Mlynské Nivy 59/A , 824 84 Bratislava 26
21.	SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava 26, Slovenská republika
22.	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská ul. č. 8, 826 46 Bratislava
23.	Hydrometeorácie š.p., Vrakuňská 29 ,825 63 Bratislava
24.	Slovenský vodohospodársky podnik, OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava 4
25.	Vodohospodárska výstavba š.p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava 4
26.	Slovenská správa ciest –Úsek 2000, Miletičova 19 ,826 19 Bratislava
27.	Dopravný úrad SR, Letisko M.R.Štefánika, 823 05 Bratislava 2
28.	Transpetrol a.s.-Bratislava.-Prevádzkový úsek , 936 01 Šahy
29.	Slovnaft a.s.-Bratislava –Produktovod Kľačany, 920 64 Kľačany
30.	Regionálne cesty Bratislava, Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava
31.	Regionálna veterinárna a potravinová správa Senec, Svätoplukova 50, 903 01 Senec
32.	Mesto Modra, Dukelská 38, 900 01 Modra
33.	Obec Častá Hlavná 168, 900 89 Častá
34.	Obec Vištuk Vištuk 353, 900 85 Vištuk
35.	Obec Budmerice, J. Rášu č. 534, 900 86 Budmerice

36.	Obec Píla, č.d. 68, 900 89 Píla
37.	Obec Dubová, Hlavná ulica č. 39, 900 90 Dubová
38.	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 81005 Bratislava 15, P. O. BOX 100
39.	Obec Dubová

## Vyhodnotenie pripomienok k „Návrhu Zmien a doplnkov Územného plánu obce Dubová č. 1/2016“

### Ministerstvá, samosprávne, krajské, okresné, regionálne a obvodné úrady

P. č.	Orgán, organizácia	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
1	Bratislavský samosprávny kraj	0416312018 Np-2 26.1.2018	Rozvoj obce v predložennom návrhu Z a D ÚPN O Dubová č. 1/2016 je potrebné riešiť v zmysle záväzných regulatívov ÚPN R BSK. Lokalita Č. 1 - 3 - zmena funkčného využitia na plochy bývania v rodinných domoch. V zmysle ÚPN R BSK sú predmetné lokality ostatným rozvojovým územím podľa platnej ÚPN O Dubová. S prihliadnutím na významnosť krajinných typov pri riešení územia, najmä vinohradníckej a poľnohospodárskej krajiny s väzbou na kultúrno-historický potenciál, pri navrhovaných lokalitách žiadame rešpektovať regulatívy č. 1.3.8.3., 1.3.8.5., 1.3.8.6.4 ..	Dokumentácia je v súlade s požiadavkou
			Lokalita Č. 4 Družstevná - zmena funkčného využitia plochy bývania v rodinných domoch na plochy bývania v bytových domoch, žiadame rešpektovať regulatív č. 1.3.8.3 ..	Berie sa na vedomie Dokumentácia je v súlade s pripomienkou
			Lokalita Č. 5 Letisko - zmena funkčného využitia plochy ornej pôdy na plochy rekreácie a voľného času s objektami - športové letisko. Podmienkou územného rozšírenia existujúceho areálu letiska je doriešenie technických opatrení, aby vzlietanie a pristávanie lietadiel neobmedzovalo funkciu bývania v obci. Riešené územie sa nachádza v ochranných pásmach (OP) lokálneho letiska Dubová a na ploche hydromeliórií. Z južnej strany je existujúca cesta III. triedy a metalická káblová trasa, z východnej strany popri existujúcej trase plynovodu je navrhovaná oblasťná cyklotrasa. Žiadame rešpektovať regulatívy č. 4.12.8.2., 5.1.1., 6.5., 8.31., 9.4.1..	Berie sa na vedomie Dokumentácia je v súlade s požiadavkou
			Lokalita Č. 6 - existujúca funkcia plochy rekreácie a voľného času s objektami - doplnenie regulácie do záväznej časti ÚPN O. Existujúca lokalita sa nachádza v severnej časti na hranici katastrálneho územia, v pásme hygienickej ochrany vodného zdroja, cez ktorú prechádza existujúca vodovodná sieť. Predmetná lokalita sa nachádza na ploche, ktorá je evidovaná ako poddolované územie - ropa a horľavý zemný-plyn a určené prieskumné územie.	Berie sa na vedomie Lokalita je premietnutím jestvujúceho stavu v území, ktorý nebol v schválenom ÚPN a následných zmenách a doplnkoch správne zatriedený no funkčných plôch.
			Upozorňujeme, že v predmetnom území obce je potrebné rešpektovať – Verejnoprospešné stavby Č. 1.7.2., 1.12.1., 1.25. - záväzná časť ÚPN R BSK.	Berie sa na vedomie Dokumentácia je v súlade s pripomienkou
			Z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny: Z aD č. 1/2016 riešia 6 lokalít, z toho lokality č. 1,3 a 4 boli už odsúhlasené na zastavanie. Lokalita č. 2 bola určená na verejnú zeleň, návrh mení funkčné využitie na plochy bývania v rodinných domoch. Lokalita Č. 5 sa nachádza na ornej pôde so závlahami mimo zastavaného územia obce. Navrhuje sa tu plocha rekreácie a športové letisko. V lokalite Č. 6 - je potrebné do regulatívov zapracovať aj záväzné regulatívy Č. 5.2.1. a 5.2.2. z ÚPN R BSK a rešpektovať všetky chránené územia, chránené vtáčie územie Malé Karpaty a CHKO Malé Karpaty.	Berie sa na vedomie Dokumentácia je v súlade s pripomienkou  Akceptuje sa.

P. č.	Orgán, organizácia	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			<p>Z hľadiska dopravy:</p> <p>Navrhované zmeny v lokalitách Č. 1 - 4 a 6 sa priamo nedotýkajú ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja. V lokalite Č. 5, ktorá je určená na rozšírenie plochy jestvujúceho športového letiska, upozorňujeme, že prevádzka letiska nesmie ohroziť dopravu na ceste II/504 a II/502 a je potrebné dodržať ochranné pásma ciest II. triedy. Prepojovacia komunikácia medzi cestami II/502 a II/504 nie je predmetom Z a D Č. 1/2016.</p> <p>Pri návrhu Z a D ÚPN O Dubová Č. 1/2016 v daných lokalitách je potrebné zohľadniť podmienky a požiadavky vyplývajúce zo záväznej časti ÚPN R BSK, v znení zmien a doplnkov.</p>	<p>Berie sa na vedomie</p> <p>Dokumentácia je v súlade s pripomienkou</p>
3.	Ministerstvo obrany SR	ASM - 50 - 138/2018 24. januára 2018	Ministerstvo obrany SR / Agentúra správy majetku Bratislava nemá pripomienky, lebo v riešenom území nemá zvláštne územné požiadavky. Dlhodobšia perspektíva nie je známa.	Berie sa na vedomie
4.	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky sekcia informatiky, telekomunikácií a Bezpečnosti MV SR Odbor telekomunikácií	SITB-OT4-2018/000301-056 25.01.2018	Správca telekomunikačnej siete MV SR, výhľadovo neplánuje žiadnu líniovú stavbu, ani inú investičnú činnosť, preto k Územnému plánu správca telekomunikačnej siete MV SR nemá žiadne pripomienky ani pozmeňujúce návrhy	Berie sa na vedomie
5.	Krajský pamiatkový úrad Bratislava	KPUBA-2018/2912-2/8699/JUR,KAD 05.02.2018	<p>KPÚ BA podľa ustanovenia § 30 ods. 4 pamiatkového zákona súhlasí z hľadiska ochrany pamiatkového fondu s jeho obsahom š nasledujúcimi podmienkami:</p> <p>1. V riešenom území zmien a doplnkov sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky zapísané v ústrednom zozname pamiatkového fondu SR, ani pamiatkovo chránené územia a ochranné pásma. Pri stavebnej činnosti môže však dôjsť k odkrytiu dosiaľ nevidovaných archeologických nálezov. Podmienky ochrany týchto potenciálnych archeologických nálezov na predmetnom území určí KPÚ BA v rámci jednotlivých územných a stavebných konaní, na základe posúdenia projektovej dokumentácie predloženej každým investorom/stavebníkom, v zmysle príslušných ustanovení pamiatkového zákona a stavebného zákona.</p> <p>2. Obstarávateľ, alebo ním splnomocnená osoba podľa §29 ods. 4 a §30 ods. 4 pamiatkového zákona predloží KPÚ BA na posúdenie dokumentáciu v jednotlivých etapách realizácie a aktualizácie územného plánu.</p> <p>Odôvodnenie:</p> <p>KPÚ BA z hľadiska ochrany pamiatkového fondu konštatuje, že územie, ktoré je predmetom riešenia "Zmeny a doplnky ÚPN obce Dubová č. 1/2016", nie je súčasťou pamiatkového územia, ani ochranného pásma a nenachádzajú sa na ňom národné kultúrne pamiatky zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu.</p> <p>Pri výkopových prácach v teréne je možný nález doteraz nevidovaného archeologického náleziska, preto KPÚ BA, v súlade s § 41 ods. 4 pamiatkového zákona, cit.: "Krajský pamiatkový úrad v spolupráci s príslušným stavebným</p>	<p>Berie sa na vedomie</p> <p>Dokumentácia je v súlade s pripomienkou</p>

P. č.	Orgán, organizácia	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			úradom zabezpečuje podmienky ochrany archeologických nálezisk v územnom o stavebnom konaní," v tomto záväznom stanovisku uvádza podmienku č. 1 na ochranu archeologického potenciálu územia, ak dôjde k zásahom do terénu na tomto území. Každý stavebník je preto povinný v rámci územného a stavebného konania vyžiadať si záväzné stanovisko KPÚ BA. KPÚ BA uvádza tiež podmienku č.2 na predloženie každého stupňa územnoplánovacej dokumentácie na vydanie záväzného stanoviska, ktorá vyplýva z § 30 ods. 4 pamiatkového zákona, že cit.: "Záväzné stanovisko krajského pamiatkového úradu sa vyžaduje ku všetkým rozhodnutiam iných orgánov štátnej správy a orgánov územnej samosprávy, ktorými môžu byť dotknuté záujmy chránené týmto zákonom. "	
6.	Regionálny úrad verejného zdravotníctva	HŽP/4806/2018 26.01.2018	s ú h l a s í s a s návrhom žiadateľa na schválenie územnoplánovacej dokumentácie "Zmeny a doplnky č. 1/2016 ÚPN -O Dubová"	Berie sa na vedomie
			Predložený návrh nie je v rozpore s platnými právnymi predpismi určenými na ochranu verejného zdravia. Hygienické aspekty výstavby budú posúdené v ďalšom stupni územnoplánovacej dokumentácie podľa § 13 ods. 3 písm. a) zákona NR SR Č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.	Berie sa na vedomie
7.	Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Pezinku	ORHZ-PK2-201 8/0001 63-2 25. 01. 2018	Z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby "Zmeny a doplnky Č. 1/2016 Územného plánu obce Dubová" a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby s ú h l a s í bez pripomienok.	Berie sa na vedomie
8.	Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, Okresný dopravný inšpektorát v Pezinku,	ORPZ-PK-ODI-31- 031/2018 16.02.2018	uplatňujeme nasledujúce pripomienky vyplývajúce z hľadiska nami sledovaných záujmov: 1. Rozvoj v lokalitách (I až 3) podmieňujeme rekonštrukciou MK Novosadská včítane jej dopravného napojenia na cestu II/502, ktorej rekonštrukciu sme požadovali už pri realizácii lokality Novosady a ktorá do dnešnej doby dopravný - bezpečnostne nevyhovuje (nedostatočná šírka vozovky absentujúci chodník pre peších, verejné osvetlenie, atď.), 2. rozvoj lokality č. 5 (Letisko) podmieňujeme rekonštrukciou príjazdovej účelovej komunikácie včítane jej dopravného napojenia na cestu II/504.	Akceptuje sa Podmienky výstavby budú zapracované do jednotlivých regulačných blokov
10.	Okresný úrad Bratislava, Odbor opravných prostriedkov,	OU-BA-OOP4- 2018/026239 15.02.2018	Predložený zámer uvažuje s novým záberom poľnohospodárskej pôdy o výmere 10,5592ha a so zmenou funkčného využitia poľnohospodárskej pôdy o výmere 1,6936 ha. V lokalite Č. 5- Letisko predstavuje zmenu funkčného využitia plochy ornej pôdy na funkciu plochy rekreácie vo 1'ného času s objektmi - Športové letisko o výmere 10,5592 ha. Ide o rozšírenie plôch jestvujúceho športového letiska, pre uvedenie lokality bola vypracovaná urbanistická štúdia. Územné rozšírenie existujúceho areálu letiska je nevyhnutnou podmienkou doriešenia technických opatrení, aby vzlietanie a pristávanie lietadiel neobmedzovalo funkciu bývania v obci. Poľnohospodárska pôda navrhovanej lokality je zaradená do zoznamu najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd v danom katastrálnom území. Vzhľadom na uvedené je potrebné v danej lokalite poľnohospodársku pôdu vynímať len z hľadiska nevyhnutnosti požadovaného zámeru. OU-BA-OOP k predloženému zámeru nemá pripomienky.	Berie sa na vedomie

P. č.	Orgán, organizácia	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			<p>V lokalite č.I- Novosady a v lokalite č.3 - Spodky predložený zámer uvažuje so zmenou funkčného využitia o celkovej výmere 1,6936 ha. K predloženému návrhu OU-BA-OOP nemá pripomienky.</p> <p>Podľa § 14 ods. 1 zákona o ochrane pôdy predložený návrh nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy, podlieha posúdeniu a vydaniu súhlasu z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy.</p> <p>Pri riešení navrhovaných lokalít, je potrebné sa riadiť ustanoveniami §12 a 17 zákona o ochrane pôdy. V súlade s týmito ustanoveniami je možné poľnohospodársku pôdu použiť na stavebné a iné nepoľnohospodárske účely, len v nevyhnutných prípadoch a v odôvodnenom rozsahu, kde je rozhodujúcim limitom pri rozvoji územia kvalita poľnohospodárskej pôdy a viníc.</p>	
10.	Okresný úrad Bratislava, Odbor opravných prostriedkov,	OU-BA-OOP4-2018/032522 22.03.2018	<p>I. Udeľuje súhlas</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. s budúcim možným použitím poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel pre lokalitu Č. 5 (Letisko) o výmere 10,5592 ha, v katastrálnom území Dubová, mimo zastavaného územia obce.</li> <li>2. so zmenou funkčného využitia poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel o celkovej výmere 1,6936 ha, pre lokality č. 1 (Novosady) a č.3 (Spodky) v katastrálnom území Dubová, mimo zastavaného územia obce. Súhlas je udelený podľa tabuľky č.9 "Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde - Zmeny a doplnky č.I/2016 ÚPN-O Dubová". Poľnohospodárska pôda v lokalite Č. 5 je zaradená do zoznamu najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd v danom katastrálnom území.</li> </ol> <p>Údaje o poľnohospodárskej pôde boli prevzaté z nasledovných dokumentov:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. z tabuľkovej časti dokumentácie "Prehľad stavebných a iných zámerov na poľnohospodárskej pôde - Zmeny a doplnky č.I/2016 ÚPN-O Dubová"</li> <li>2. z mapovej časti "Zmeny a doplnky Územného plánu obce Dubová č.I/2016", výkres: "Dubová Zmeny a doplnky územného plánu 01/2016 - Návrh", "Komplexný návrh priestorového usporiadania a funkčného využívania územia", "Výkres perspektívneho využitia poľnohospodárskeho pôdneho fondu na nepoľnohospodárske účely" II. Súhlas sa udeľuje za dodržania nasledovných podmienok vyplývajúcich zo zásad ochrany poľnohospodárskej pôdy ustanovených zákonom o ochrane pôdy: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) poľnohospodársku pôdu použiť pre stavebné a iné nepoľnohospodárske závery len v nevyhnutnom a odôvodnenom rozsahu.</li> <li>b) rešpektovať podmienky určené š. p. HYDROMELIORÁCIE Bratislava k nakladaniu s hydromelioračnými zariadeniami, nachádzajúcich sa na záujmových lokalitách.</li> <li>d) nenarušovať ucelenosť honov a nesťažovať obhospodarovanie poľnohospodárskej pôdy nevhodným situovaním stavieb, delením a drobením pozemkov, alebo vytváraním častí pozemkov nevhodných na obhospodarovanie poľnohospodárskymi mechanizmami.</li> <li>e) zabezpečiť ochranu susedných poľnohospodárskych pozemkov pred znehodnotením.</li> <li>f) zabezpečiť prístup na odňatím zneprístupnené hony poľnohospodárskej pôdy, a to vybudovaním účelových poľných ciest.</li> <li>g) zabezpečiť vykonanie skrývky humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy v súlade s vyhláškou MP SR č. 508/2004 Z.z.</li> </ol> </li> </ol>	Akceptuje sa

P. č.	Orgán, organizácia	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			h) Poľnohospodársku pôdu použije investor pre nepoľnohospodárske účely len na základe právoplatného rozhodnutia podľa § 17 zákona o ochrane pôdy, vydaného príslušným orgánom ochrany PPF v Pezinku.	
11.	Okresný úrad Pezinok <i>Odbor starostlivosti o životné prostredie</i>  <i>štatná správa odpadového hospodárstva</i>	OU-PK-OSZP-20 18/00 1749 02.02.2018	nemá námietky proti využitiu územia v predmetnej lokalite navrhovanou činnosťou.	Berie sa na vedomie
14.	Železnice SR	21776/2018/0420-2 25.1.2018	Katastrálnym územím obce Dubová neprechádza žiadna železničná trať. Z hľadiska rozvojových záujmov ŽSR je územie k. Ú. Dubová dlhodobo stabilizované neplánujeme tu žiadnu investičnú činnosť. a to ani mimo trasy železničnej trate v úseku Pezinok - Šenkvice, ktorá je najbližšie (cca 4 km) od k. Ú. Dubová.	Berie sa na vedomie
16.	Okresný úrad Pezinok Pozemkový a lesný odbor	OÚ-PK-PLO-2018/0017320 002 01.02.2018	Podľa § 14 ods. 1 „zákona“ návrhy nepoľnohospodárskeho použitia poľnohospodárskej pôdy, ktoré menia alebo dopĺňajú schválenú územnoplánovacia dokumentáciu podliehajú posúdeniu z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy a vydaniu súhlasu podľa § 13 „zákona“, Návrhy posudzuje Okresný úrad Bratislava, Odbor opravných prostriedkov, referát pôdohospodárstva. Správny orgán ÚPOZOII uje, že prípadné vydané územné rozhodnutie nedáva oprávnenie na vykonávanie stavebnej činnosti na dotknutej poľnohospodárskej pôde. Podľa § 17 ods. 14 až právoplatné rozhodnutie o trvalom odňatí dotknutej poľnohospodárskej pôdy bude podkladom na vydanie stavebného povolenia príslušným stavebným úradom.  Podľa § 17 ods. 1 na nepoľnohospodárske účely možno použiť poľnohospodársku pôdu len na základe rozhodnutia o odňatí poľnohospodárskej pôdy.  V danom prípade vo veci odňatia poľnohospodárskej pôdy príslušným správny orgánom je Okresný úrad Pezinok Pozemkový a lesný odbor, ktorý koná podľa § 7 ods. 1 až 6, „zákona“ na základe žiadosti právnickej alebo fyzickej osoby o vydanie rozhodnutia o trvalom odňatí poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely.	Berie sa na vedomie Dokumentácia je v súlade s požiadavkou
17.	Obvodný bankský úrad v Bratislave	6-196/2018 31.01.2018	Tunajší úrad k zmenám a doplnkom Č. 1/2016 územnému plánu Obce Dubová nemá žiadne požiadavky, nakoľko podľa evidencie tunajšieho úradu sa v k. Ú. Dubová nenachádzajú ložiská vyhradených nerastov (nie sú určené chránené ložiskové územia ani dobývacie priestory) a nie sú ani iné záujmy, ktoré by bolo potrebné chrániť podľa bankských predpisov.	Berie sa na vedomie

## Organizácie

P. č.	Orgán, organizácia	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
20.	SEPS, a.s.	PS/2015/004806 17.3.2015	nemáme pripomienky keďže sa v k.ú. Dubová nenachádzajú existujúce ani plánované zariadenia Slovenskej električnej prenosovej sústavy, a.s. Bratislava.	Berie sa na vedomie
21.	SPP – Distribúcia a.s.	DPSMK 07.02.2018	Upozorňujeme: Lokalita č. 1 v lokalite sa nachádzajú distribučné plynovody, žiadame rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma, Lokalita č.2 v lokalite sa nachádzajú distribučné plynovody, žiadame rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma, Lokalita č. 5 v lokalite sa nachádzajú VIL distribučné plynovody a trasový uzáver, žiadame rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma, Lokalita č. 6 v lokalite sa nachádzajú distribučné plynovody, žiadame rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma, na neúplné a nepresné zakreslenie plynárenských zariadení, že, pri kolíziách líniových stavieb z plynárenskými zariadeniami (napr. cyklotrasy atď.), je potrebné dodržať odsek 3.	Berie sa na vedomie Dokumentácia je v súlade s požiadavkou
			1. V katastrálnom území obce sa v súčasnosti nachádza distribučná sieť s príslušenstvom prevádzkovaná SPP-D. - VTL plynovod DN 150, PN 2,5 MPa z ktorého je napájaná cez VTL plynovod DN 80, PN 2,5 MPa RS Dubová Hlavná s výkonom 1200 Nrn3 lh. Distribučná sieť je z polyetylénového a oceľového materiálu. V obci sa nachádza miestna distribučná sieť PN 300 kPa, ďalšie informácie sú v prílohe e-mailu.	Berie sa na vedomie Dokumentácia je v súlade s požiadavkou
			2. Znázornenie umiestnenia plynárenských zariadení, vrátane ich príslušenstva (napr. Zariadenia katódovej obručiny) v riešenom území platné k dátumu vydania tohto vyjadrenia, ktoré sa nachádzajú v katastrálnom území obce Dubová bolo zaslané vo formáte .pdf ako príloha emailu na e-mailovú adresu: podatelna@dubova.k . Existujúce plynárenské zariadenia je nevyhnutné zakresliť do VPN-O. V prípade ak e-mail so znázornením umiestnenia nami prevádzkovaných zariadení nebol na vyššie uvedenú adresu doručený , alebo sa vyskytol akýkoľvek problém s otvorením jeho prílohy, kontaktujte nás prosím e-mailom zaslaným na emailovú adresu: ladislav.vojtus@spp-distribucia.sk s požiadavkou na zaslanie znázornenia umiestnenia nami prevádzkovaných zariadení v tlačenej forme.	Berie sa na vedomie Dokumentácia je v súlade s požiadavkou
			3. Požadujeme zachovať a rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma (ďalej Len, OP a BP") existujúcich, plynárenských zariadení tak, ako tieto vyplývajú z ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov. Podrobnosti o rozsahu "OP" a , BP a obmedzeniach v týchto pásmach je možné získať na základe žiadosti zaslanej na oddelenie prevádzky SPP-D.	Berie sa na vedomie Dokumentácia je v súlade s požiadavkou
4. Prípadnú plynofikáciu riešených území požadujeme riešiť koncepčne v súlade s podmienkami, vyplývajúcimi zo všeobecne záväzných právnych predpisov na základe podmienok a vyjadrení SPP-D, ako prevádzkovateľ a siete.	Berie sa na vedomie Dokumentácia je v súlade s požiadavkou			



P. č.	Orgán, organizácia	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			5. V prípade požiadavky na uskutočnenie preložky existujúcich plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP-D, je potrebné kontaktovať oddelenie prevádzky SPP-D, ktoré možnosť realizácie preložky posúdi a stanoví konkrétne podmienky jej realizácie.	Berie sa na vedomie
			6. Podľa ustanovenia § 79 ods. 5 a 6 a ustanovenia § 80 ods. 4 zákona č. 251/2012 Z. Z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zriaďovať stavby v ochrannom pásme a bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia a vykonávať činnosti v ochrannom pásme plynárenského zariadenia možno len po predchádzajúcom súhlase prevádzkovateľa siete a za podmienok ním určených. Súhlas prevádzkovateľ a siete na zriadenie stavby je dokladom pre územné a stavebné konanie, pričom každá projektová dokumentácia alebo iná dokumentácia stavieb, drobných stavieb, informačných, propagačných alebo reklamných zariadení stavebných prác, terénnych úprav alebo ťažobných prác, sa posudzuje individuálne na základe žiadosti ktorej vzor je zverejnený na webovom sídle SPP-O: <a href="http://www.ppdistribucia.sk">www.ppdistribucia.sk</a> .	Berie sa na vedomie
			7. Agendu, týkajúcu sa plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP-D v súvislosti s procesom tvorby územnoplánovacej dokumentácie vybavuje: SPP - distribúcia, a.s., oddelenie stratégie siete - koncepcia a hydraulika MS, Mlynské nivy 44/b, 825 II Bratislava.	Berie sa na vedomie
			8. O presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prevádzkovaných SPP-D (plynovodov prípojok, regulačných staníc, regulačných zostáv, zariadení katódovej ochrany elektrických káblov atď. ) je možné požiadať na adrese: SPP- distribúcia, a.s. Bratislava, Mlynské Nivy 44/b 825 II Bratislava, pracovisko LC údržby - Bratislava, Pezinok, Senec. Podrobnosti týkajúce sa postupu pri vytýčení plynárenských sietí a podmienky, za akých je táto služba poskytovaná sú zverejnené na webovom sídle SPP-D: <a href="http://www.spp-distribucia.sk">www.spp-distribucia.sk</a>	Berie sa na vedomie
			9. Všeobecné podmienky týkajúce sa rozširovania distribučnej siete a pripojenia odberateľov, priemyselných alebo obytných zón k distribučnej sieti prevádzkovej SPP-D sú obsiahnuté v prevádzkovom poriadku SPP-D, zverejnenom na webovom sídle SPP-D: <a href="http://www.spp-distribucia.sk">www.spp-distribucia.sk</a>	Berie sa na vedomie
			10. Toto vyjadrenie slúži iba pre účely spracovania územného plánu obce Dubová. Nie je súhlasným vyjadrením SPP-D k technickému riešeniu navrhovaných plynárenských zariadení, ani nie je súhlasným vyjadrením SPP-D k uskutočneniu stavieb v riešenom území.	Berie sa na vedomie

P. č.	Orgán, organizácia	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
22.	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a s.,	2055/4020/2018/Ri 16.02.2018	<p>K predloženým ZaD Vám v zmysle zákona Č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách dávame nasledovné vyjadrenie.</p> <p>I. Z hľadiska situovania navrhovanej stavby</p> <p>1. V území navrhovanej stavieb sa nachádzajú zariadenia BVS, ktoré žiadame rešpektovať vrátane ich pásma ochrany v súlade so zákonom Č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.</p> <p>II. Z hľadiska zásobovania pitnou vodou</p> <p>1. Z bilančného hľadiska je zásobovanie lokalít 2 a 4 pitnou vodou z verejného vodovodu BVS možné.</p> <p>2. Lokalita 1 je v oblasti, ktorá nie je z vodohospodárskeho hľadiska doriešená (je potrebná výstavba vodojemu a súvisiacich náležitostí) a z toho dôvodu v súčasnej dobe nie je možné jej zásobovanie pitnou vodou z verejného vodovodu.</p> <p>3. V prípade návrhu pripojenia lokality 3 nižšie ako je existujúca ATS v Novosadskej ulici je potrebné spracovať výškové zameranie terénu a zabezpečiť kontinuálne zameranie hydrodynamického tlaku v bode napojenia (na objednávku zabezpečuje BVS). Pripojenie nad ATS nie je v súčasnej dobe možné (vid' lokalita 1)</p> <p>III. Z hľadiska odkanalizovania</p>	<p>Berie sa na vedomie</p> <p>Akceptuje sa dokumentácia bola doplnená</p>
			<p>1. Z bilančného hľadiska je odkanalizovanie navrhovaných lokalít pripojením na verejnú kanalizáciu BVS predbežne možné.</p>	<p>Berie sa na vedomie</p>
23.	Hydromeliorácie, š.p.	345-2/120/2018 07.02.2018	<p>Po preverení dokumentácie na Vašej internetovej stránke a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že na jednotlivých lokalitách riešených v "Zmenách a doplnkoch ÚPN obce Dubová č. 1/2016" sa nachádzajú nasledovné hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, Š.p.:</p> <p>Na lokalitách č. 1, 2, 3, 4 a 6 neevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, Š.p.</p> <p>Na okraji lokality č. 3 sa nachádza kanál Berinský (evid.č. 5201 251 001), ktorý bol vybudovaný vr. 1969 ' o celkovej dĺžke 1,237 km v rámci stavby "OP Berinský kanál - Dubová".</p> <p>Na lokalite č. 5 sa nachádza kanál Pekársky (evid.č. 5201 148002), ktorý bol vybudovaný vr. 1972 o celkovej dĺžke 0,680 km v rámci stavby "OP Dubová – Pod cintorínom".</p> <p>Zároveň Vás upozorňujeme, že na časti lokality č. 5 je vybudované detailné odvodnenie poľnohospodárskych pozemkov drenážnym systémom nám neznámeho vlastníka.</p> <p>V prílohe Vám zasielame situácie v MI: 4000 a v MI: 5000 s orientačným vyznačením odvodňovacích kanálov, riešených lokalít a drenáže. Identifikáciu kanálov v teréne Vám na základe objednávky zabezpečí zástupca Hydromeliorácie, š.p. - kontaktná osoba Ing. Keder, č.t. 0911 644994.</p> <p>Odvodňovacie kanále žiadame pri návrhu územnoplánovacej dokumentácie a realizácii stavieb rešpektovať, vrátane ochranného pá ma 5 m od brehovej čiary kanálov.</p> <p>Prípadné križovanie alebo súbeh inžinierskych sietí a komunikácií s kanálmi žiadame navrlmúť v zmysle ustanovení STN 73 6961 "Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami" z f. 1983.</p> <p>Prípadné vypúšťanie akýchkoľvek odpadových vôd do kanálov je nutné konzultovať s Odborom správy a prevádzky HMZ nášho š.p.</p> <p>Projektové dokumentácie jednotlivých stavieb, ktoré sa dotknú kanálov žiadame predložiť na odsúhlasenie.</p>	<p>Berie sa na vedomie</p> <p>Dokumentácia je v súlade s požiadavkou</p>

P. č.	Orgán, organizácia	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
24.	Slovenský vodohospodársky podnik, Š.p., OZ Bratislava	cs SVP OZ BA 285/2018/21 5.3.2018	<p>K predloženým ZaD č.1/2016 územného plánu obce Dubová, SVP, š.p. OZ Bratislava ako správca vodohospodársky významných vodných tokov a prislúchajúceho povodia predkladá nasledovné pripomienky:</p> <p>1. V obci sa nachádzajú vodné toky Dubovský potok, Poľný kanál a ich prítoky. V zmysle ustanovenia § 49 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v poslednom znení je potrebné zachovať obojstranný pobrežný pozemok 5,0 m od brehovej čiary vodných tokov. V tomto území nie je možné umiestňovať vedenia a zariadenia technickej infraštruktúry, stavby trvalého charakteru vrátane pevného oplotenia a súvislú vzrastlú zeleň. Pobrežný pozemok sa stanovuje z dôvodu zabezpečenia prístupu mechanizácie správcu k údržbe koryta toku. (Lokalita I a 3 sa nachádza v tesnej blízkosti vodného toku).</p> <p>2. Upozorňujeme, že odvádzanie splaškových odpadových vôd z objektov do vodotesnej žumpy považuje správca toku za dočasné riešenie, do doby vybudovania verejnej splaškovej kanalizácie v predmetnej lokalite. Pri nakladaní s odpadovými vodami akumulovaným i vo vodotesnej žumpe sa postupuje podľa osobitného predpisu § 4 ods.3 písm. g) zákona Slovenskej národnej rady č.36911990Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, pričom tieto musia byť zneškodňované v čistiarni odpadových vôd.</p> <p>3. V prípade odvádzania dažďových vôd cez vsakovacie zariadenia do podzemných vôd, je potrebné zrealizovať hydrogeologický prieskum, ktorý musí potvrdiť schopnosť vsakovania do podložia. Pred vsakovacie zariadenia odporúčame osadiť zberné dažďové nádrže s využitím vôd na závlahy.</p> <p>4. Ako návrhovú zrážku pri dimenzovaní objemu dažďových nádrží požadujeme použiť 20-ročnú privalovú zrážku s dobou trvania. IS minút a k 2: 0,99. Z rozvojových území môžu odtekať zrážkové vody iba. v množstve, ktoré by prirodzene odtieklo z plôch pred ich zástavbou. Požadujeme zachovať odtok zo spevnených plôch na úrovni maximálne 5% povrchového odtoku vypočítaného z 2-ročnej zrážky trvajúcej 15 minút.</p> <p>5. Pri odvádzaní zrážkových vôd z rozsiahlejších parkovacích plôch žiadame, aby odlučovače ropných látok na výústení vyčistených zrážkových vôd dosahovali hodnotu NEL do 0, 1 mg/l.</p> <p>6. Všetky prípadné križovania a súběhy inžinierskych sietí s vodnými tokmi požadujeme realizovať v súlade s normou STN 73 6822 "Križovanie a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi".</p> <p>7. Stavebnými aktivitami nesmie dôjsť k zhoršeniu (znečisteniu) kvality povrchových a podzemných vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a ani k poškodeniu majetku v správe SVP, Š.p. OZ Bratislava, Správa vnútorných vôd Šamorín.</p> <p>Ďalšie stupne projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie.</p>	<p>Akceptuje sa</p> <p>Obojstranný pobrežný pozemok 5,0 m od brehovej čiary vodných tokov – izolačná zeleň bol doplnený Berie sa na vedomie</p> <p>Dokumentácia je v súlade s požiadavkou</p> <p>Navrhované lokality majú byť napojené na verejnú kanalizáciu</p> <p>Berie sa na vedomie</p> <p>Dokumentácia je v súlade s pripomienkou</p>
26.	Slovenská správa ciest –Úsek 2000,	SSC/6863/2018/2320/4353 05.02.2018	<p>K ZaD Č. 1/2016 ÚPN O Dubová nemáme pripomienky.</p> <p>Návrh ÚPN je potrebné odsúhlasiť s príslušným odborom dopravy úradu VÚC Bratislavského samosprávneho kraja.</p>	Berie sa na vedomie
27.	Dopravný úrad	6260/2018/ROP-002-P/2600 05.02.2018	<p>Dopravný úrad, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ust. § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nemá k predmetnej územnoplánovacej dokumentácii žiadne pripomienky, nakoľko rešpektuje prekážkové roviny Letiska Dubová.</p>	Berie sa na vedomie

P. č.	Orgán, organizácia	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			K navrhovanej lokalite Č. 5 - Rozšírenie športového letiska Vás upozorňujeme. Že predĺženie vzletovej a pristávacej dráhy Letiska Dubová je považované za podstatnú zmenu letiska a vykonať podstatnú zmenu letiska je možné len so súhlasom Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktoré rozhoduje po dohode s dotknutými orgánmi štátnej správy a obcí (v zmysle ust. § 27 ods. I leteckého zákona). Dopravný úrad Vás preto upozorňuje, že pri prerokovaní predmetnej Územnoplánovacej dokumentácie je dotknutým orgánom štátnej správy aj Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorý sa vyjadruje k realizácii nových letísk a heliportov, resp. k ich zmenám z hľadiska dopravnej politiky štátu.	
28.	Transpetrol, a. s . Bratislava	195/18-Bu/La 23.1 .2018	Oznamujeme Vám, že predmetná akcia nezasahuje do ochranného pásma ropovodu a nedotýka sa našich záujmov. Z našej strany nemáme preto k danej akcii žiadne pripomienky	Berie sa na vedomie
29.	Slovnaft, a.s.	57400/2018/39 29.1.2018	Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k hore uvedenej akcii Vám oznamujeme nasledovné: Nedochádza k stretu záujmov medzi hore uvedenou akciou a našimi produktovodnými vedeniami.	Berie sa na vedomie
30.	Regionálne cesty Bratislava, a.s.	77/18/84/OSI 5.2.2018	Z pohľadu správcu ciest II. a III.triedy v Bratislavskom samosprávnom kraji nemáme k uvedenej územnoplánovacej dokumentácii námietky.	Berie sa na vedomie
31.	Regionálna veterinárna a potravinová správa Senec	164/2018-232 24.01.2018	k dokumentácii "Zmeny a doplnky ÚPN obce Dubová č. 1/2016" nemá pripomienky	Berie sa na vedomie
32.	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Námestie slobody 6	09925/2018/OSR/20599 14. 03. 2018	MDV SR má k oznámeniu o zverejnení prerokovania ÚPN - O Dubová nasledovné požiadavky a pripomienky: <ul style="list-style-type: none"> <li>• pri stanovovaní priorít a cieľov rozvoja obcí v oblasti dopravy je potrebné rešpektovať priority rozvoja dopravnej infraštruktúry a ÚPN - O Dubová zosúladiť s Programovým vyhlásením vlády SR (2016 - 2020) za oblasť dopravy, Konceptiou územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011, Operačným programom Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020, Stratégiou rozvoja dopravy Slovenskej republiky do roku 2020, Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 a každoročne aktualizovaným Rozvojovým programom priorít verejných prác;</li> <li>• predmetnú územnoplánovaciu dokumentáciu spracovať v súlade s nadradenou dokumentáciou ÚPN VÚC Bratislavského samosprávneho kraja v znení všetkých aktuálne platných zmien a doplnkov;</li> <li>• na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo sídelného útvaru obce ohraničeného dopravnou značkou označujúcou začiatok a koniec obce dodržať cestné ochranné pásma v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách;</li> <li>• dopravné napojenia jednotlivých lokalít, jednotlivé cestné komunikácie, statickú dopravu, cyklistické trasy a pešie trasy je potrebné riešiť v súlade s aktuálne platnými TP a STN;</li> <li>• pri návrhu jednotlivých lokalít v blízkosti pozemných komunikácií je nevyhnutné posúdiť nepriaznivé vplyvy z dopravy a dodržať pásmo hygienickej ochrany pred hlukom a negatívnymi účinkami dopravy v zmysle vyhlášky MZ SR Č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších zmien a</li> </ul>	Berie sa na vedomie Dokumentácia je v súlade s pripomienkou

P. č.	Orgán, organizácia	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			<p>predpisov. S umiestnením nových lokalít, predovšetkým bývania, v pásmach s negatívnymi dopadmi a vplyvmi z dopravy súhlasíme len v prípade, ak budú vypracované hlukové štúdiu v týchto oblastiach s vyhovujúcimi prípustnými hodnotami určujúcich veličín hluku, infrazvuku a vibrácií. V prípade prekročenia limitov týchto hodnôt je nutné navrhnuť opatrenia na maximálnu možnú elimináciu negatívnych účinkov dopravy a zaviazat investorov na vykonanie týchto opatrení. Voči správcovi pozemných komunikácií nebude možné uplatňovať požiadavku na realizáciu týchto opatrení, pretože negatívne účinky vplyvu dopravy sú v čase realizácie známe;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>dopravné napojenia na plánovanú cestnú sieť riešiť na základe dopravnoinžinierskych podkladov, výhľadovej intenzity dopravy, posúdenia dopravnej výkonnosti dotknutej a príľahlej cestnej siete, podľa možnosti systémom obslužných komunikácií a ich následným napojením na cesty vyššieho dopravného významu v súlade s aktuálne platnými TP a STN;</li> <li>odporúčame zabezpečiť aj parkovacie plochy pre bicykle s určeným minimálnym percentuálnym počtom miest z kapacity parkoviska pre motorové vozidlá, napr. parkovacie plochy pre bicykle s počtom miest do 20 % kapacity z parkoviska pre motorové vozidlá stanovenej pre príslušné zariadenie podľa STN 73 6110;</li> <li>postupovať v súlade s uznesením vlády SR Č. 223/2013 o Národnej stratégii rozvoja cyklickej dopravy a cykloturistiky v SR.</li> </ul>	

## Obce

P. č.	Orgán, organizácia	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
32.	Mesto Modra	SOU-6889/2018-671-MZa Ing. arch. Záleská	<p>Mesto Modra má k návrhu územnoplánovacej dokumentácie nižšie uvedené pripomienky:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>V lokalitách Č. 1 a 2: neodporúčame zmenu funkčného využitia na plochy bývania z dôvodu zvyšovania intenzity zástavby obce a nárokov na statickú dopravu, čo by malo za následok zvýšenie nárokov na dopravu. V súvislosti s týmto zámerom, žiadame posúdiť priepustnosť existujúceho komunikačného systému smerom od Modry vrátane križovatiek.</li> <li>V lokalite Č. 3: nemáme námietky k zmene funkčného využitia z plôch bývania s obj. bytových domov na plochy bývania s obj. rodinných domov za podmienky, že nedôjde k zvýšeniu intenzity zástavby oproti pôvodnému využitiu a tým súvisiacemu nárastu dopravy. Žiadame posúdiť nároky na statickú dopravu a porovnať s pôvodným zámerom.</li> </ol>	<p>Neakceptuje sa</p> <p>Nárast počtu obyvateľov vyplývajúci z rozvojových lokalít 1 a 2 je kompenzovaný jeho úbytkom - zmenou lokality č.3 z funkcie Plochy bývania s objektami BD na menej intenzívnu zástavbu: Plochy bývania s objektami RD. Takže nedochádza k zvýšeniu nárokov na dopravu. V súvislosti s nárastom počtu obyvateľov v obci Dubová a Meste Modra Obec Dubová obstarala dokumentáciu Preložka cesty II/502 – Dubová – 10/2014.</p> <p>Akceptuje sa</p> <p>Nápočet statickej dopravy lokality č. 3 z funkcie Plochy bývania s objektami BD na menej intenzívnu zástavbu: Plochy</p>

P. č.	Orgán, organizácia	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
				bývania s objektami RD bude do dokumentácie doplnený
			3. V lokalitách Č. 4 a 6: nemáme námietky k zmene funkčného využitia.	Berie sa na vedomie
			4. V lokalite Č. 5: zásadne nesúhlasíme so zmenou funkčného využitia na plochy rekreácie a voľného času s objektmi - Športové letisko. Dôvodom nesúhlasu je zväčšovanie kapacity na športovom letisku oproti existujúcemu stavu. Prerokovaný návrh ZaD nezohľadňuje nepriaznivý vplyv na obyvateľov mesta Modry, ktorí sú už v súčasnosti činnosťou a prevádzkou letiska nad prípustnú mieru dotknutí. Požadujeme preukázať dopad rozšírenia športového letiska na obyvateľov mesta Modry hlukovou štúdiou a štúdiou z hľadiska emisii a ich rozptylu a to s ohľadom na zvýšenú dopravu a tiež na zvýšenú činnosť vyplývajúcu zo zväčšenia kapacity letiska, predĺženia času použiteľnosti letiska a možnosti lietania ťažších a hlučnejších strojov.	Neakceptuje sa Kapacita letiska zostáva rovnaká ako je existujúci stav (nezväčšuje sa), takže nedachádza k zvýšeniu dopravy, emisii a ich rozptylu, ani predĺženiu času použiteľnosti letiska. Zmenami a doplnkami nie je umožnené lietanie ťažších a hlučnejších strojov. Je obmedzené záväzným regulatívom v zmysle existujúceho stavu - rešpektovať obmedzenie kategórie letiska A1 - tonáže lietadiel do 5700 kg a rozpätia krídel do 15 m vrátane. Na exaktné zaregulovanie územia - <b>Plochy rekreácie a voľného času s objektami - Športové letisko</b> bol po prerokovaní do regulačného bloku Š+TV4 doplnený záväzný regulatív: Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi (rolovacie dráhy, odbavovacie plochy, rozjazdová a dojazdová plocha - <b>bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín</b> )
			Požadované žiadame preukázať nie len s ohľadom na existujúcu zástavbu, ale aj s ohľadom na navrhované plochy na bývanie, ktoré sú v platnej územnoplánovacej dokumentácii mesta Modry.	Neakceptuje sa. Kapacita letiska zostáva rovnaká ako je existujúci stav (nezväčšuje sa)
			V súčasnosti prebieha správne konanie vo veci udelenia súhlasu s vykonaním podstatnej zmeny civilného letiska podľa §27 ods.1 leteckého zákona, kde je dotknutou obcou aj mesto Modra, ktoré bolo v konaní opomenuté.	Berie sa na vedomie Nie je predmetom riešenia Územnoplánovacej dokumentácie.
			Preklasifikovanie neverejného letiska na verejné je podstatnou zmenou z hľadiska verejného záujmu obyvateľov mesta Modry a aj z tohto dôvodu nesúhlasíme se zaradením rozvoja letiska do verejnoprospešných stavieb.	Berie sa na vedomie Dokumentácia je v súlade s pripomienkou. Rozvoj letiska nie je v

P. č.	Orgán, organizácia	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
				Zmenách a doplnkoch ÚPN zaradený do Verejnoprospešných stavieb
			Nakoľko považujeme návrh územnoplánovacieho dokumentu: "Zmeny a doplnky územného plánu obce Dubová č. 1/2016" za zmenu, ktorá výrazne ovplyvňuje obyvateľov mesta Modry žiadame na základe posúdenia, stanoviť limity a regulácie na elimináciu nepriaznivých vplyvov navrhovaných zmien na obyvateľov mesta Modry.	Neakceptuje sa. Kapacita letiska zostáva rovnaká ako je existujúci stav (nezväčšuje sa), takže nedachádza k zvýšeniu dopravy, emisií a ich rozptylu, ani predĺženiu času použiteľnosti letiska. Zmenami a doplnkami nie je umožnené lietanie ťažších a hlučnejších strojov. Je obmedzené záväzným regulatívom v zmysle existujúceho stavu - rešpektovať obmedzenie kategórie letiska A1 - tonáže lietadiel do 5700 kg a rozpätia krídel do 15 m vrátane. Na exaktnejšie zaregulovanie územia - <b>Plochy rekreácie a voľného času s objektami - Športové letisko</b> bol po prerokovaní do regulačného bloku Š+TV4 doplnený záväzný regulatív: Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi (rolovacie dráhy, odbavovacie plochy, rozjazdová a dojazdová plocha - <b>bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín</b> )
			V prílohe listu zasielame petíciu obyvateľov Modry, týkajúcu sa zrušenia letového koridoru nad Kráľovou, miestnou časťou mesta Modry.	Berie sa na vedomie
39.	Obec Dubová	259/2018 2018-04-25	Obec Dubová , ako obstarávateľ územnoplánovacej dokumentácie Zmeny a doplnky územného plánu obce Dubová č.1/2016 Vás v rámci prerokovania Návrhu tejto dokumentácie žiada o nasledovnú úpravu záväznej časti pre blok Š+TV4: 1.Prípustná funkcia: Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi. (Bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín) 2.Nepripustná funkcia: predĺženie VPD (vzletovej a pristávacej dráhy) 3. zóna„B“ -územie s výstavbou plôch pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi. (Bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín)	Akceptuje sa Dokumentácia bola upravená

## Občania

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
1.	Lukačovič Pavol ul. Dolná 22 900 90 Dubová	9.2.2018	V zmysle 50/1976 Z.z. dávam pripomienku k Verejnej vyhláške obce Dubová zverejnenej dňa 12. 1. 2018 , že v návaznosti z rozširovaním Letiska Dubová sa výrazne zhorší kvalita bývania v lokalite za Hoštákmi.	Berie sa na vedomie
2. 3.	Ing. Eva Severínová, Hlavná 40, 900 90 Dubová  Zuzana Polčicová. Hlavná 40. 900 90 Dubová	09.02.2018	K návrhu územnoplánovacej dokumentácie a územnoplánovacích podkladov Zmeny a doplnky č. 1/20 16 Územného plánu obce Dubová, uplatňujem k časti, ktorá rieši lokalitu Č. 6 - Letisko:  1. Pripomienku - kategoricky nesúhlasím s návrhom na rozšírenie plôch jestvujúceho športového letiska minimálne z dôvodu, že som spoluvlastníčka jedného z pozemkov, ktoré by mali byť priamo dotknuté rozšírením letiska, ktorého prevádzka podľa leteckého zákona nevyhnutne vyžaduje silné obmedzenie vlastníckych, resp. užívateľských práv pozemkov.	Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi.  Kapacita letiska zostáva rovnaká ako je existujúci stav (nezväčšuje sa), takže nedachádza k zvýšeniu dopravy, emisií a ich rozptylu, ani predĺženiu času použiteľnosti letiska. Zmenami a doplnkami nie je umožnené lietanie ťažších a hlučnejších strojov. Je obmedzené zaväzným regulatívom v zmysle existujúceho stavu - rešpektovať obmedzenie kategórie letiska A1 - tonáže lietadiel do 5700 kg a rozpätia krídel do 15 m vrátane.  Na exaktnejšie zaregulovanie územia - <b>Plochy rekreácie a voľného času s objektami - Športové letisko</b> bol po prerokovaní do regulačného bloku Š+TV4 doplnený záväzný regulatív: Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi (rolovacie dráhy, odbavovacie plochy, rozjazdová a dojazdová plocha - <b>bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín</b> )
			2. Navrhujem predĺžiť lehotu na verejné nahliadnutie a podanie pripomienok najmenej o jeden mesiac, pretože prevádzkovanie letiska vyvoláva v zmysle leteckého zákona silný zásah do pokojného života obce nielen pokiaľ ide o hlučnosť a zníženie komfortu súkromia z dôvodu častého prelietavania lietadiel nízko nad domami, ale tiež obmedzenia pre vlastníkov pozemkov, nachádzajúcich sa v ochrannom pásme letiska. Preto by mala byť každá zmena stavu s občanmi a vlastníkami dotknutých pozemkov rozsiahlo komunikovaná . V prípade letiska Dubová to platí o to viac, že v nedávnej minulosti sa vyskytovali mnohé sťažnosti občanov obce , ktoré museli byť riešené na viacerých verejných zhromaždeniach.	Lehota na prerokovanie bola predĺžená do 8.3 2018. Dokumentácia bola verejne prerokovaná na verejnom prerokovaní s výkladom spracovateľa dňa 1.marca 2018



P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
4.	Ing. Marianna Zemková, Dolná ulica č. 1, 900 90 Dubová	09.02.2018	<p>K návrhu územnoplánovacej dokumentácie a územnoplánovacích podkladov Zmeny a doplnky č.1/2016 Územného plánu obce Dubová, uplatňujem k časti, ktorá rieši lokalitu Č. 6 - Letisko:</p> <p>1. Pripomienku - kategoricky nesúhlasím s návrhom na rozšírenie plôch jestvujúceho športového letiska minimálne z týchto dôvodov:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• som vlastníčka domu na Dolnej ulici, ktorý je už pri súčasnej prevádzke letiska silne dotknutý hlukom a nebezpečne nízko letiacimi lietadlami.</li> <li>• som tiež spoluvlastníčka jedného z pozemkov, ktoré by mali byť priamo dotknuté rozšírením letiska, ktorého prevádzka podľa leteckého zákona nevyhnutne vyžaduje silné obmedzenie vlastníckych, resp. užívateľ'ských práv pozemkov</li> <li>• som tiež výlučnou vlastníčkou troch pozemkov v lokalite " Za Hoštáky" , na ktorých sa plánuje výstavba rodinných domov. Domnievam sa , že návrhy na využívanie tejto lokality sú v priamom protiklade s návrhmi na rozšírenie letiska z dôvodov uvedených vyššie a tvrdenia, že "Navrhované riešenie vychádza z požiadavky zosúladiť prevádzku existujúceho areálu letiska s rozvojovými zámermi obce a to vytvorením územno-technických podmienok pre leteckú prevádzku, ktorá bude v súlade s obytnou funkciou sídla. Územné rozšírenie existujúceho areálu letiska je nevyhnutnou podmienkou doriešenia technických opatrení aby vzlietanie a pristávanie lietadiel neobmedzovalo funkciu bývania v obci. Il platí iba v silne obmedzenom rozsahu.</li> </ul> <p>2. Navrhujem predĺžiť lehotu na verejné nahliadnutie a podanie pripomienok najmenej o jeden mesiac, pretože prevádzkovanie letiska vyvoláva v zmysle leteckého zákona silný zásah do pokojného života obce nielen pokiaľ ide o hluk a zníženie komfortu súkromia z dôvodu častého prelietavania lietadiel nízko nad domami, ale tiež obmedzenia pre vlastníkov pozemkov, nachádzajúcich sa v ochrannom pásme letiska. Preto by mala byť každá zmena stavu s občanmi a vlastníkami dotknutých pozemkov rozsiahlo komunikovaná. V prípade letiska Dubová to platí o to viac, že v nedávnej minulosti sa vyskytovali mnohé sťažnosti občanov obce , ktoré museli byť riešené na viacerých verejných zhromaždeniach.</p>	Dtto
5.	JUDr. Jozefína Žáková, Hlavná 158/121, 90090 Dubová	09.02.2018	<p>K návrhu územnoplánovacej dokumentácie a územnoplánovacích podkladov Zmeny a doplnky č.1/2016 Územného plánu obce Dubová, uplatňujem k časti, ktorá rieši lokalitu Č. 6 - Letisko:</p> <p>1. Pripomienku - kategoricky nesúhlasím s návrhom na rozšírenie plôch jestvujúceho športového letiska minimálne z týchto dôvodov:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• som vlastníčka domu na Hlavnej ulici, ktorý je už pri súčasnej prevádzke letiska silne dotknutý hlukom a nebezpečne nízko letiacimi lietadlami.</li> <li>• som tiež spoluvlastníčka jedného z pozemkov, ktoré by mali byť priamo dotknuté rozšírením letiska , ktorého prevádzka podľa leteckého zákona nevyhnutne vyžaduje silné obmedzenie vlastníckych, resp. užívateľ'ských práv pozemkov</li> <li>• som tiež výlučným vlastníkom dvoch pozemkov v lokalite " Za Hoštáky" , na ktorých sa plánuje výstavba rodinných domov. Domnievam sa , že návrhy na využívanie tejto lokality sú v priamom protiklade s návrhmi na rozšírenie letiska z dôvodov uvedených vyššie a tvrdenia, že "Navrhované riešenie vychádza z požiadavky zosúladiť prevádzku existujúceho areálu letiska s rozvojovými zámermi obce a to vytvorením územno-technických podmienok pre leteckú prevádzku, ktorá bude v súlade s obytnou funkciou sídla. Územné rozšírenie existujúceho areálu letiska je nevyhnutnou podmienkou doriešenia technických opatrení aby vzlietanie a pristávanie lietadiel neobmedzovalo funkciu bývania v obci." platí iba v silne obmedzenom rozsahu.</li> </ul>	Dtto

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			2. Navrhujem predĺžiť lehotu na verejné nahliadnutie a podanie pripomienok najmenej o jeden mesiac, pretože prevádzkovanie letiska vyvoláva v zmysle leteckého zákona silný zásah do pokojného života obce nielen pokiaľ ide o hluk a zníženie komfortu súkromia z dôvodu častého prelietavania lietadiel nízko nad domami, ale tiež obmedzenia pre vlastníkov pozemkov, nachádzajúcich sa v ochrannom pásme letiska. Preto by mala byť každá zmena stavu s občanmi a vlastníkami dotknutých pozemkov rozsiahlo komunikovaná. V prípade letiska Dubová to platí o to viac, že v nedávnej minulosti sa vyskytovali mnohé sťažnosti občanov obce, ktoré museli byť riešené na viacerých verejných zhromaždeniach.	
6.	Ing. Martin Žák, Hlavná 158/121/ 900 90 Dubová/tel 0903941 784	09.02.2018	<p>K návrhu územnoplánovacej dokumentácie a územnoplánovacích podkladov Zmeny a doplnky č.1/2016 Územného plánu obce Dubová, uplatňujem k časti, ktorá rieši lokalitu Č. 6 - Letisko:</p> <p>1. Pripomienku - kategoricky nesúhlasím s návrhom na rozšírenie plôch jestvujúceho športového letiska minimálne z týchto dôvodov:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• žijem v dome na Hlavnej ulici, ktorý je už pri súčasnej prevádzke letiska silne dotknutý hlukom a nebezpečne nízko letiacimi lietadlami.</li> <li>• som vlastníkom pozemku v lokalite " Za Hoštáky " a staviam na ňom rodinný dom Domnievam sa, že návrhy na využívanie tejto lokality sú v priamom protiklade s návrhmi na rozšírenie letiska z dôvodov uvedených vyššie a tvrdenia, že "Navrhované riešenie vychádza z požiadavky zosúladiť prevádzku existujúceho areálu letiska s rozvojovými zámermi obce a to vytvorením územno-technických podmienok pre leteckú prevádzku, ktorá bude v súlade s obytnou funkciou sídla. Územné rozšírenie existujúceho areálu letiska je nevyhnutnou podmienkou doriešenia technických opatrení aby vzlietanie a pristávanie lietadiel neobmedzovalo funkciu bývania v obci. " platí iba v silne obmedzenom rozsahu.</li> </ul> <p>2. Navrhujem predĺžiť lehotu na verejné nahliadnutie a podanie pripomienok najmenej o jeden mesiac, pretože prevádzkovanie letiska vyvoláva v zmysle leteckého zákona silný zásah do pokojného života obce nielen pokiaľ ide o hluk a zníženie komfortu súkromia z dôvodu častého prelietavania lietadiel nízko nad domami, ale tiež obmedzenia pre vlastníkov pozemkov, nachádzajúcich sa v ochrannom pásme letiska. Preto by mala byť každá zmena stavu s občanmi a vlastníkami dotknutých pozemkov rozsiahlo komunikovaná. V prípade letiska Dubová to platí o to viac, že v nedávnej minulosti sa vyskytovali mnohé sťažnosti občanov obce, ktoré museli byť riešené na viacerých verejných zhromaždeniach.</p>	Dtto
7.	Ing. Milan Štrba a Emília Štrbová, Dolná 114/10, 900 90 Dubová	3.3.2018	<p>K územnoplánovacej dokumentácii obce "Zmeny a doplnky územného plánu obce Dubová č.1/2016", ktorú spracovala firma AŽ Projekt s.r.o., december 2017 podávame nasledovné pripomienky:</p> <p>1. Výkres č.1 Výkres širších vzťahov nie je v súlade so schváleným Územným plánom obce Dubová, ktorý spracovala DoC. Ing. Arch Kaliská PhD., 2010. Vo výkrese nie je zakreslená lokalita Za hoštákmi, v ktorej je podľa platného územného plánu plánovaná výstavba rodinných domov.</p> <p>2. Vo výkrese č.2 Komplexný návrh priestorového usporiadania a funkčného využívania územia je územie Za hoštákmi ohraničené bodko-čiarkovanou čiarou šedej farby zatiaľ čo v legendách výkresu je pre hranicu zastavaného územia použitá bodko-čiarkovaná čiara čiernej farby.</p> <p>Žiadame zjednotiť značenie zastavaného územia resp. doplniť legendu výkresu ako je v schválenom územnom pláne z roku 2010 kde je farebný rozdiel medzi súčasným stavom a navrhovaným stavom.</p>	<p>Dokumentácia je v súlade so schváleným ÚPN a následnými zmenami a doplnkami. Dokumentácia je riešená v súlade so stavebným zákonom 50/1976 a vyhláškou č.55/2001 o Územnom plánovaní formou priesvitiek na schválenú ÚPD</p>
			<p>2. Vo výkrese č.2 Komplexný návrh priestorového usporiadania a funkčného využívania územia je územie Za hoštákmi ohraničené bodko-čiarkovanou čiarou šedej farby zatiaľ čo v legendách výkresu je pre hranicu zastavaného územia použitá bodko-čiarkovaná čiara čiernej farby.</p> <p>Žiadame zjednotiť značenie zastavaného územia resp. doplniť legendu výkresu ako je v schválenom územnom pláne z roku 2010 kde je farebný rozdiel medzi súčasným stavom a navrhovaným stavom.</p>	Dtto

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			3. Vo výkrese č.2 Komplexný návrh priestorového usporiadania a funkčného využitia územia vo výreze B nie je jednoznačné v lokalite 5 rozšírenie letiska označenie rozšírenej plochy od pôvodnej plochy letiska. Žiadame výkres upraviť tak, aby bolo jednoznačné, o ktorú plochu sa letisko rozširuje.	Dtto
			4. V textovej časti "Zmeny a doplnky č.1/2016 ÚPN-Q Dubová, Návrh" v kapitole 2.2 Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania je lokalita č.5 rozdelená na zóny A, B, vo výkresovej časti nie je zrejme rozdelenie lokality 5 na tieto zóny. Preto žiadame doplnenie výkresovej časti o jednoznačné označenie jednotlivých zón A, B a C v lokalite 5.	Dokumentácia je v súlade s pripomienkou. Vid' výkres Regulácie
			5. V textovej časti "Zmeny a doplnky č.1/2016 ÚPN-Q Dubová, Návrh" v kapitole 2.2 Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania je pre lokalitu č.5 uvedené, že navrhovaným riešením bude odklonená letecká doprava čím bude aj minimalizovaná hluková záťaž na obytné územie obce Dubová. Žiadame podrobnejšie zdôvodnenie tohto tvrdenia, lebo je predpoklad, že s rozšírením letiska dôjde k zvýšeniu letovej prevádzky letiska a tým i zvýšenie hlukovej záťaže oproti súčasnému stavu. Taktiež žiadame posúdenie bezpečnosti prevádzky lebo plánovaným rozšírením dôjde k priblíženiu letiska k územiu Za hoštákmi kde je plánovaná výstavba rodinných domov. Zo skúseností zo súčasnej prevádzky letiska je zrejme, že nad týmto územím už v súčasnosti lietajú lietadlá často krát v príliš nízkej výške dokonca sa vyskytujú aj prelety nad zastavaným územím v juho-západnej časti obce.	Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi. Kapacita letiska zostáva rovnaká ako je existujúci stav (nezväčšuje sa), takže nedachádza k zvýšeniu dopravy, emisií a ich rozptylu, ani predĺženiu času použiteľnosti letiska. Zmenami a doplnkami nie je umožnené lietanie ťažších a hlučnejších strojov. Je obmedzené záväzným regulatívom v zmysle existujúceho stavu - rešpektovať obmedzenie kategórie letiska A1 - tonáže lietadiel do 5700 kg a rozpätia krídel do 15 m vrátane. Na exaktnejšie zaregulovanie územia - <b>Plochy rekreácie a voľného času s objektami - Športové letisko</b> bol po prerokovaní do regulačného bloku Š+TV4 doplnený záväzný regulatív: Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi (rolovacie dráhy, odbavovacie plochy, rozjazdová a dojazdová plocha - <b>bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovin</b> )
			6. V textovej časti "Zmeny a doplnky č.1/2016 ÚPN-O Dubová, Návrh" v kapitole 2.7.1 Zásobovanie pitnou vodou je uvedené napojenie jednotlivých lokalít na verejný vodovod pitnej vody ako i bilancia potreby vody, ale nie je uvedené či v uvažovaných prípojných miestach je dostatočná kapacita jestvujúceho verejného vodovodu. Vo výkrese č.4 výkres riešenia verejného technického vybavenia zásobovanie vodou a kanalizácia je zakreslený vodovod len pre lokalitu 4.	Dokumentácia je v súlade so schváleným ÚPN a následnými zmenami a doplnkami. Dokumentácia je riešená v súlade so stavebným zákonom 50/1976 a vyhláškou č.55/2001 o Územnom plánovaní formou priesvitiek na schválenú ÚPD

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
				Požadované je zapracované v schválenom ÚPN
			7. V textovej časti "Zmeny a doplnky č.1/2016 ÚPN-O Dubová, Návrh" v kapitole 2.7.2 Odkanalizovanie územia je nesprávne uvedené, že v obci nie je vybudovaná kanalizácia. V obci je vybudovaná kanalizácia, ktorá je napojená na ČOV Modra. Ďalej sú v tejto kapitole uvedené miesta napojenia lokalít 1+4 na verejnú kanalizáciu ako aj bilancie splaškových vôd, ale nie je uvedené či v uvažovaných prípojných miestach je dostatočná kapacita jestvujúcej verejnej kanalizácie. Vo výkrese č.4 Výkres riešenia verejného technického vybavenia zásobovanie vodou a kanalizácia je zakreslená kanalizácia len pre lokalitu 4.	Dtto
			8. V textovej časti "Zmeny a doplnky č.1/2016 ÚPN-O Dubová, Návrh" v kapitole 2.7.3 Zásobovanie elektrickou energiou je popísaný súčasný stav zásobovania obce elektrickou energiou a zhodnotené, že stav jestvujúcich trafosníc je vyhovujúci pre súčasný stav. Nie je uvedené či jednotlivé trafostanice, na ktoré budú pripojené nové lokality budú vyhovovať uvedeným energetickým potrebám týchto lokalít a tiež nie je uvedené, na ktoré trafostanice budú nové lokality pripojené. Vo výkrese č.5 Výkres riešenia verejného technického vybavenia zásobovanie plynom, elektrickou energiou a telekomunikácie nie sú zakreslené trasy nových elektrických prípojok pre jednotlivé lokality.	Dtto
			9. V textovej časti "Zmeny a doplnky č.1/2016 ÚPN-O Dubová, Návrh" v kapitole 2.7.4 Zásobovanie plynom je uvedené napojenie jednotlivých lokalít na jestvujúcu STI plynovú site vobci. V kapitole chýba bilancia potreby plynu pre jednotlivé lokality a tiež posúdenie či v prípojných miestach je dostatočná kapacita pre pripojenie nových lokalít. Vo výkrese č.5 Výkres riešenia verejného technického vybavenia zásobovanie plynom, elektrickou energiou a telekomunikácie je zakreslená plynová prípojka len pre lokalitu 4.	Dtto
			10. V textovej časti "Zmeny a doplnky č.1/2016 ÚPN-O Dubová, Návrh" v kapitole 2.7.5 Telekomunikácie je uvedené napojenie jednotlivých lokalít na jestvujúcu telekomunikačnú sieť. Vo výkrese č.5 Výkres riešenia verejného technického vybavenia zásobovanie plynom, elektrickou energiou a telekomunikácie nie sú zakreslené telekomunikačné prípojky pre jednotlivé lokality.	Dtto
			11. V dokumente "Oznámenie o strategickom dokumente, Zmeny a doplnky č.1/2016 územného plánu obce Dubová", ktorý spracoval AŽ Projekt, apríl 2017 v kapitole 111.2.4 Hluk a vibrácie sa uvádza ako najväčší zdroj hluku štátna cesta 11/502. Vôbec sa neuvádza, že juho-západná časť obce má záťaž hluku aj od prevádzky letiska. Je predpoklad, že plánované rozšírenie letiska bude znamenať aj vyššiu intenzitu leteckej prevádzky. Preto žiadame doplnenie územného plánu o kvantifikovanie zvýšenia leteckej prevádzky po plánovanom rozšírení letiska a tiež posúdenie relevantnými organizáciami vplyv rozšírenia na hlukovú záťaž v juho-západnej časti obce.	Pripomienka je k inej dokumentácii - Oznámenie o strategickom dokumente

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			<p>12. Na verejnom výklade spracovateľ'a územnoplánovacej dokumentácií konanom 1.3.2018 v spoločenskej sále na ihrisku v Dubovej spracovateľ dokumentácie tvrdil, že v regulačnom liste Š+ TV pre lokalitu 5 letisko sú uvedené regulačné parametre, ktoré zabránia po rozšírení letiska k jeho preklasifikovaniu na inú kategóriu. V skutočnosti tieto údaje v regulačnom liste nie sú uvedené, preto žiadame regulačné listy bloku Š+ TV2 a Š+ TV4 Športového letiska doplniť o prevádzkovo technické parametre, na ktoré má povolenie Letisko Dubová v súčasnosti t.j. neverejné vnútroštátne letisko:</p> <p>o na neprístrojové priblíženie za podmienok pravidiel letu za viditeľnosti zeme vo dne o pre lietadlá s rozpätím krídel menším ako 15 m a vonkajším rozchodom kolies hlavného podvozka nie väčším ako 4,5 m o pre lietadlá maximálnou dĺžkou vzletu menšou ako 505 m o pre lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou 5700 kg</p>	<p>Akceptuje sa</p> <p>V regulačnom bloku Š+TV4- záväznej časti v časti - Špecifické požiadavky na reguláciu rozvoja územia je a bude uvedené:</p> <p>1.Prípustná funkcia: Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi. (Bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín)</p> <p>2.Neprípustná funkcia: predĺženie VPD (vzletovej a pristávacej dráhy)</p> <p>3. zóna „B“ -územie s výstavbou plôch pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi. (Bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zóna „A“ - bez možnosti zástavby, výsadba zelene je výškovo obmedzená limitmi vyplývajúcimi z letovej prevádzky</li> <li>• zóna „B“ - Priestorové usporiadanie sa riadi leteckými dopravno-technickými predpismi.</li> <li>• zóna „C“- prípustná parcelácia s min. rozlohou 4000 m<sup>2</sup></li> </ul> <p>rešpektovať obmedzenie kategórie letiska A1 - tonáže lietadiel do 5700 kg a rozpätia krídel do 15 m vrátane</p>
			<p>13. Vzhľadom na to, že v súčasnosti sa vyskytuje prelet lietadiel v pomerne nízkej výške nad zastavaným územím v juho-západnej časti obce žiadame regulačné listy bloku Š+ TV2 a Š+ TV4 pre lokalitu Športové letisko doplniť o zákaz preletu lietadiel za hranicou nového zastavaného územia v zmysle schváleného Územného plánu obce Dubová, ktorý spracovala DoC. Ing. Arch Kaliská PhD., 2010.</p>	<p>Neakceptuje sa</p> <p>Nie je predmetom Územného plánu</p>

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			<p>14. V textovej časti "Zmeny a doplnky č.1/2016 ÚPN-O Dubová, Návrh" v kapitole 2.2 Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania je pre lokalitu č.5 uvedené, že navrhovaným riešením bude odklonená letecká doprava čím bude aj minimalizovaná hluková záťaž na obytné územie obce Dubová. Preto žiadame doplnenie regulačných listov bloku Š+ TV2 a Š+ TV4, tak aby po rozšírení letiska bola letecká doprava na 100% odklonená od obce Dubová.</p>	Dtto
8.	<p>JUDr. Igor Zelník Národná 173 900 01 Modra</p>	05.03.2018	<p>Vzhľadom k tomu, že so zverejneným strategickým dokumentom nesúhlasím, podávam týmto v stanovenej lehote nasledovné pripomienky:</p> <p>V čl. II. Základné údaje o strategickom dokumente je v bode 3 Hlavné ciele predmetom riešenia Zmien a doplnkov č. 1/2016 OPN obce Dubová okrem iného lokalita Č. 5 - rozšírenie športového letiska v zmysle UŠ, ktorá riešila Technické doriešenie a dobudovanie areálu letiska o vybavenostné a športovorekreačné aktivity.</p> <p>Prevádzka letiska sa po jeho zriadení zmenila postupom času na veľmi frekventovanú lokalitu z pohľadu realizácie počtu preletov nad katastrálnym územím nielen obce Dubová, ale aj nad miestnou časťou mesta Modra, Kráľovou. Zvýšenie frekvencie preletov značným spôsobom obmedzuje komfort bývania a súkromie občanov tak obce Dubová, ako aj občanov Kráľovej, a navrhované rozšírenie letiska ako z priestorového umiestnenia tak aj z kapacitného hľadiska reálne môže negatívne ovplyvniť základné ústavné práva občanov ako aj ich životné prostredie.</p> <p>z Ústavy Slovenskej republiky</p> <p>Čl. 16 1. Nedotknuteľnosť osoby a jej súkromia je zaručená. Obmedzená môže byť len v prípadoch ustanovených zákonom.</p> <p>Čl. 19 2. Každý má právo na ochranu pred neoprávneným zasahovaním do súkromného a rodinného života V súvislosti so zverejneným strategickým dokumentom namietam postup prípravy strategického dokumentu "Zmeny a doplnky územného plánu obce Dubová č. 1/2016(( nakoľko obyvatelia miestnej časti Kráľová neboli nijakým spôsobom prizvaní k príprave strategického dokumentu ako zainteresovaná verejnosť v zmysle § 6a, ods. 5 zák. Č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle ktorého dotknutá verejnosť pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov má právo zúčastniť sa prípravy a posudzovania vplyvov strategického dokumentu, a to až do schválenia strategického dokumentu, vrátane práva podať písomné stanovisko. V tejto súvislosti poukazujem na opomenutie obyvateľov Kráľovej ako zainteresovaných verejnosť aj v čl. IV. Dotknuté subjekty.</p>	<p>Berie sa na vedomie</p> <p>Oznámenie pre verejnosť bolo zverejnené v zmysle zákona - na webstránke obce Dubová, na vývesnej tabuli a vyhlásené v rozhlase. V súlade so zák. Č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je v Oznámení o strategickom dokumente ZMENY A DOPLNKY č. 1/2016 ÚZEMNÉHO PLÁNU OBCE DUBOVÁ Mesto Modra v zozname dotknutých subjektov v čl. IV. Dotknuté subjekty. Mestu Modra bolo teda predmetné oznámenie zaslané na vyjadrenie.</p>

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
				Oznámenie verejnosti v meste Modra je úlohou Mestského úradu Modra. Podľa zákona Č. 24/2006 Z.z. je tiež proces posúdenia Oznámenia v plnej gescii príslušného Okresného úradu.
			<p>V čl. III Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia sa v bode 3 Odaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie uvádza v poslednej vete, že ... tieto vplyvy sú spojené s rozvojom územia a samotný strategický dokument stanovuje limity a regulatívy na elimináciu týchto javov, čím prispieva k skvalitneniu životného prostredia v obci.</p> <p>Namietam s poukazom na predchádzajúci odsek konštatovanie, že uvádzané vplyvy prispievajú k skvalitneniu životného prostredia v obci, nakoľko samotní občania obce Dubová na verejnom výklade spracovateľa k územnoplánovacej informácii 01.03.2018 vyjadrili kategorický nesúhlas s navrhovaným riešením rozšírenia letiska.</p>	Berie sa na vedomie
			Podľa § 3 ods. 1 vykonávacej vyhlášky "ochrana zdravia pred hlukom, infrazvukom a vibráciami je zabezpečená, ak posudzované hodnoty určujúcich veličín hluku, infrazvuku a vibrácií nie sú vyššie ako prípustné hodnoty". Prípustná hodnota hladiny hluku v obytnej časti mesta cez deň je 50 dB.	Berie sa na vedomie
			V rámci procesu vyhodnocovania vplyvov na životné prostredie nie je možné posudzovať strategický dokument len z pohľadu zainteresovanej obce, ale je nutné ho posúdiť aj z pohľadu vplyvu na ostatné zainteresované subjekty, ktoré boli aj v tomto prípade opomenuté v procese prípravy strategického dokumentu.	Berie sa na vedomie Dtto bod 1.
			<p>V návrhu Zmien a doplnkov č. 1/2016 OPN-O Dubová sa v čl. 2 Návrh zmien a doplnkov UPN, v bode 2.2 v časti Lokalita Č. 5 uvádza, že Územné rozšírenie existujúceho areálu letiska je nevyhnutnou podmienkou doriešenia technických opatrení aby vzlietanie a pristávanie lietadiel neobmedzovalo funkciu bývania v obci. Navrhované územné rozšírenie areálu letiska nepredpokladá negatívny vplyv na zmenu kvality životného prostredia.</p> <p>Navrhovaným riešením bude odklonená letecká doprava čím bude minimalizovaná hluková záťaž na obytné územie obce Dubová.</p> <p>V praxi to teda znamená a z predložených grafických návrhov vyplýva, že rozšírenie areálu letiska smerom k Modre, miestnej časti Kráľová by malo zlepšiť funkciu bývania v obci Dubová, ale zároveň nie je nikde spomenuté, akým spôsobom sa zmení funkcia bývania na Kráľovej! Taktiež nie je uvedené, akým spôsobom sa obstarávateľ vysporiadal s kvalitou životného prostredia na Kráľovej a ani s hlukovou záťažou nad uvedenou časťou!</p> <p>Obstarávateľ súčasne závažným spôsobom opomenul pri riešení danej lokality skutočnosť, že v predkladanom strategickom dokumente rieši zároveň rozšírenie zastavanej časti obce Dubová spolu s rozšírením letiska, ale nijakým spôsobom nerieši vzájomné funkčné vzťahy a negatívne vplyvy na dané riešenie.</p> <p>Vzhľadom na uvedené skutočnosti žiadam, aby boli moje pripomienky posúdené v rámci pripomienkového konania k strategickému dokumentu "Zmeny a doplnky územného plánu obce Dubová č. 1/2016" a zároveň žiadam o vypracovanie hlukovej štúdie nad dotknutým územím Modra) miestna časť Kráľová ako aj nad samotnou obcou Dubová.</p>	<p>Kapacita letiska a dĺžka, nasmerovanie a umiestnenie vzletovej a pristávacej dráhy zostáva rovnaká ako je existujúci stav (nezväčšuje sa), takže nedachádza k zvýšeniu dopravy, emisií a ich rozptylu, ani predĺženiu času použiteľnosti letiska, taktiež nie je umožnené lietanie ťažších a hlučnejších strojov. Je obmedzené zaväzným regulatívom v zmysle existujúceho stavu - rešpektovať obmedzenie kategórie letiska A1 - tonáže lietadiel do 5700 kg a rozpätia krídel do 15 m vrátane.</p> <p>Na exaktnejšie zaregulovanie územia - <b>Plochy rekreácie a voľného času s objektami - Športové letisko</b> bol po prerokovaní do regulačného bloku Š+TV4 doplnený záväzný regulatív: Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi (rolovacie dráhy, odbavovacie</p>

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
				plochy, rozjazdová a dojazdová plocha - <b>bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín</b> ). Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi.
9.	Roman Benedek a manželka Alena Benedeková, Záhradnícka 23, 811 07 Bratislava,	6.3.2018	<p>Žiadam o rozšírenie areálu letiska Dubová, tak ako je to navrhované v spracovanej dokumentácii Zmeny a doplnky územného plánu obce Dubová č.1/2016, lokalita 5 I Š+TV4 z funkcie Plochy ornej pôdy na funkciu Plochy rekreácie a voľného času s objektami - športové letisko.</p> <p>Odôvodnenie:</p> <p>Som vlastníkom pozemkov parc. č. 814, LV Č. 1487, katastrálne územie Dubová, v časti navrhovanej na rozšírenie športovo-rekreačného areálu letiska.</p> <p>Nakoľko sa dlhodobo venujem leteckému športu, mám zámer na tomto pozemku budovať svoje podnikateľské aktivity súvisiace s letectvom.</p> <p>Som tiež zakladajúcim členom leteckého klubu Dubová, ktorý od roku-2015_každoročne organizuje na Letisku 'Dubová Letecký deň Dubová. Táto akcia sa stala významným podujatím nielen v Malokarpatskom regióne ale i v celom Bratislavskom kraji a patrí medzi 42 Top podujatí Bratislavského kraja. Letecký deň patrí k druhému najvýznamnejšiemu leteckému podujatiu na Slovensku. Mám za to, že nemalou mierou prispievame k popularizácii a zviditeľňovaniu obce Dubová na celom Slovensku, v čom by sme radi i v budúcnosti v spolupráci s obcou Dubová pokračovali.</p>	Akceptuje sa Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi.
10.	GOSET, s.r.o., Štefánikova 94, 900 01 Modra	5.3.2018	<p>Vzhľadom na to, že navrhovaná zmena Územného plánu č.1/2016, lokalita 5 a jej regulatívy dôsledne spĺňajú podmienky zadania podľa uznesenia obecného zastupiteľstva Č.10/2016 zo dňa 28.4.2016, žiadame o odsúhlasenie zmeny územného plánu, lokalita 5, v znení návrhu Zmien a doplnkov č.1/2016 ÚPN obce Dubová.</p> <p>Odôvodnenie:</p> <p>Firma Goset, S.r.o. je majiteľ a prevádzkovateľ športového letiska Dubová. S prípravou výstavby sme začali v roku 2005 a to na základe súhlasného stanoviska obce Dubová (príloha č.1). Proces prípravy stavby letiska trval niekoľko rokov a vyžadoval si množstvo odbornej technickej dokumentácie a posudkov, na základe ktorých sme získali všetky potrebné vyjadrenia (prehľad jednotlivých krokov - príloha č.2). Tento proces bol vedený podľa zákonných postupov: Zákon o civilnom letectve č.143/2008, podľa platných predpisov EASA (Európska agentúra pre leteckú bezpečnosť) a technicky riešený podľa publikácie L14 - Letiská, vydané Leteckou informačnou službou SR, schválenej Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Prípravný proces bol transparentný a v celom priebehu kontrolovaný Dopravným úradom SR. Bez splnenia všetkých zákonom vyžadovaných krokov by nebol DÚ SR vydaný súhlas na prevádzku letiska.</p> <p>Územné rozhodnutie o umiestnení Letiska Dubová bolo schválené obecným zastupiteľstvom obce v apríli 2008 a DÚ vydal rozhodnutie o schválení prevádzky letiska v septembri 2008. Súčasťou schvalovacieho procesu bolo tiež zaradenie športového letiska do Územného plánu obce Dubová schváleného 4.11.2010 ako regulačný blok Š+ TV2.</p> <p>V zmysle uvedeného sme pokračovali v realizácii svojho investičného, podnikateľského zámeru prípravou a výstavbou prevádzkovej budovy a hangára.</p>	<p>Akceptuje sa</p> <p>Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi.</p> <p>V regulačnom bloku Š+TV4- záväznej časti v časti - Špecifické požiadavky na reguláciu rozvoja územia je a bude uvedené:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Prípustná funkcia: Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi. (Bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín)</li> <li>2.Nepripustná funkcia: predĺženie VPD (vzletovej a pristávacej dráhy)</li> <li>3. zóna „B“ -územie s výstavbou plôch pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi. (Bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín)</li> </ol>



P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			<p>V roku 2011 bola spracovaná Urbanistická štúdia obytnej zóny "Za Hoštáky", ktorá predpokladá rozvoj obytnej zóny na pravej (južnej) strane Hlavnej ulice na vstup,e do obce Dubová od Modry.</p> <p>Stred tejto novej obytnej zóny sa nachádza 2km od stredu letiska. Pri prerokovaní a schval'ovaní obytnej zóny liZa Hoštáky" sme nezaznamenali a nie je ani nikde dokumentované, že by jej rozvoja mal byť v rozpore s už schváleným a fungujúcim letiskom. Až následne po schválení riešenia tejto obytnej zóny sme boli na základe sťažností niektorých občanov (prevažne majiteľ'ov pozemkov v lokalite liZa Hoštáky") na lietanie nad uvedenou zónou (v súčasnosti ešte neurbanizované územie) vyzvaní obcou na hl'adanie opatrení, ktoré budú minimalizovať nespokojnosť týchto občanov.</p> <p>I napriek tomu, že lietanie a prevádzka letiska sú vedené v zmysle platných leteckých predpisov a schválených postupov, v záujme budovania dobrých a korektných vzťahov s obcou Dubová a jej obyvateľ'mi, sme boli prístupní i nad rámec našich povinností hl'adať vzájomne prijateľ'né riešenie .</p> <p>Navrhli sme nasledovné opatrenia:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Upraviť miestne prevádzkové predpisy Letiska Dubová tak, aby sa lietadlá hneď po vzlete z dráhy 31 (smerom na obec Dubová) odklonili o 150 vľ'avo do kurzu 3000 (smer na orientačný bod Elesko), čo zaručuje odlet lietadiel tak, aby sa vyhli rozvojovej lokalite "Za Hoštáky".</li> </ol> <p>Takáto úprava vzletu je leteckými predpismi povolená aj v prípade riešenia bezpečnej vzdialenosti a výšky od prekážok pri vzlete veľkých lietadiel na veľkých letiskách.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Upraviť technické parametre letiska tak, aby mohla byť pre vzlety preferovane používaná dráha 13 (juhovýchodný smer, resp. Vištucké jazero) aj v prípade severozápadného (pre pilota zadného) vetra do sily 3m/s. Platí pravidlo, že každý lm/s zadného vetra predlžuje dráhu vzletu lietadla o 100m. Regionálna cesta 11/504 za koncom dráhy 13 nedovoľuje úpravu letiska juhovýchodným smerom. Jediným možným riešením v našom prípade je preloženie štartovacieho bodu lietadiel pre ich pohyb po zemi o cca 250m na severozápad.</li> </ol> <p>Realizácia opatrenia podľa bodu 2. nie je možná v rámci jestvujúceho územia letiska vyznačenom v platnom ÚPN ako regulačný blok Š+ TV2 a vyžaduje územné rozšírenie priestoru letiska. Z uvedeného dôvodu sme navrhli a požiadali o zmenu územného plánu, ktorej cieľom je rozšíriť areál letiska o priestor nevyhnutne potrebný na úpravu technických parametrov letiska v zmysle bodu 2. Návrhu opatrení. Zároveň má rozšírený areál letiska poskytnúť plochu na umiestnenie doplnkových aktivít súvisiacich s prevádzkou letiska a letectvom a taktiež zväčšený priestor pre návštevníkov hromadných podujatí (letecké dni).</p> <p>Tento náš zámer bol prerokovaný na verejnom zhromaždení občanov a následne Uznesením Obecného zastupiteľ'stva v Dubovej č . 10/2016 z 28.4.2016 zaradený do Zmien a doplnkov územného plánu obce Dubová č.1/2016 (príloha č.3).</p> <p>V zmysle predmetného uznesenia bolo obratom zrealizované prvé opatrenie - v približovacej mape letiska Dubová v publikácii AIP pre SR bola v júli 2016 publikovaná zmena postupov pre lietanie v okrsku Letiska Dubová: smer po vzlete kurzom 300· (Elesko) prvá zatáčka musí byť ukončená pred úrovňou obytnej zóny Dubová), povinnosť vyhnúť sa zastavenému územiu obce (príloha č.4 – platná príletová mapa letiska)</p> <p>Následne bola na náklady investora zadaná overovacia urbanisticko-technická štúdia rozšírenia areálu letiska, ktorá mala navrhnuť technické riešenie, ktoré bude eliminovať negatívne dopady z prevádzky letiska na obytné územie obce Dubová. Táto štúdia bola spracovaná a odovzdaná obstarávateľ'ovi a spracovateľ'ovi ako podklad pre spracovanie Zmien a doplnkov územného plánu obce Dubová.</p>	

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			<p>Navrhované riešenie sa zameriava v prvom rade na vytvorenie územných a priestorových podmienok na pohyb lietadiel tak, aby bol eliminovaný dopad na obytné územie obce, v maximálnej miere zachováva prírodný charakter územia a v okrajovej časti (zóna C) definuje priestor na rozvoj športovo-rekreačných aktivít a doplňujúceho vybavenia letiska. Navrhovaným riešením sa nezväčšuje a nepredlžuje jestvujúca dráha ani sa nemení veľkosť, kategória a používanie letiska. Navrhovaný predĺžený dopravný koridor (zóna B) bude využívaný len pre pozemný pohyb lietadiel.</p> <p>Nemení sa schválená kategória letiska 1A, t.j. nemení sa veľkosť a váha lietadiel, ktoré môžu letisko používať: menovitá dĺžka dráhy vzletu menej ako 800m, rozpätie krídiel do 15m, rozchod hlavného podvozku 4,5m, sklon vzletovej a pristávacej roviny 5%, max. vzletová hmotnosť do 5700kg.</p> <p>Nemení sa menovitá dĺžka a umiestnenie vzletovej a pristávacej dráhy. Zostáva súčasná dĺžka VPD 505 metrov. (príloha č.s - schéma letiska).</p> <p>Nemení sa poloha, tvar a sklon vzletových a približovacích rovín ani bezpečnostných plôch a rovín v okruhu letiska. Ich poloha je odvodená od polohy vzletovej a pristávacej dráhy a na nej vymedzených tzv. prahov vzletovej a pristávacej dráhy.</p> <p>Nemienajú sa ochranné pásma letiska. Realizáciou zámeru rozšírenia letiska nevznikajú nové priestory, ktoré by boli prevádzkou a konfiguráciou letiska dotknuté, prípadne obmedzované.</p> <p>Na doplnenie: Geografická poloha letiska nedovoľuje žiadne úpravy dĺžky vzletovej a pristávacej dráhy letiska (V PD), ani zmenu kategórie letiska. Daným kategoricky obmedzujúcim prvkom zmien konfigurácie letiska sú južné svahy Malých Karpát. Predĺženie VPD by zapríčinilo neprípustnú kolíziu vzletovej roviny dráhy 31 a požadovaných bezpečných plôch pre pohyb lietadiel v okruhu letiska s terénom. Zmena kategórie letiska nie je taktiež možná. Pre letisko s menovitou dĺžkou dráhy do 800 m (kategória kódového čísla 1) je požadovaný sklon vzletovej roviny 5% a požadovaný voľný priestor v okruhu 2000m. Pre letisko s menovitou dĺžkou VPD väčšou ako 800m (kódové číslo 2) je požadovaný sklon vzletovej roviny znížený na 4% a okruh sa zväčšuje na 2500m. Južné svahy Malých Karpát v blízkosti Letiska Dubová nedovoľujú a vylučujú možnosť zmeny kategórie letiska. Výkresy dokumentujúce nemožnosť predĺženia VPD sú v prílohe č.5 (situácia prekážkových rovín) a v prílohe č.6 (rez).</p> <p>V prípade, že táto zmena nebude schválená, nevieme zabezpečiť naše záväzky dohodnuté v uznesení obecného zastupiteľstva obce Dubová č.10/2016.</p> <p>Prílohy:</p> <p>č.1 - súhlas obce Dubová so zriadením letiska  č.2 - prehľad technických a legislatívnych krokov budovania letiska  č.3. - uznesenie Obecného zastupiteľstva v Dubovej č.10/2016 z 28.4.2016  č.4 - príletová mapa letiska  č.s - pristávacia mapa letiska  č.6 - výkres posúdenia možnosti predĺženia VPD - situácia  č.7 - výkres posúdenia možnosti predĺženia VPD - rez</p>	

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
11.	X-FARM a.s., Land Trading a.s. ELESKO a.s. EASTFIELD a.s. XCELL BREEDING SERVICES s.r.o.  Tomáš Ledecký – predseda predstavenstva Ventúrska 1, 811 01 Bratislava	V Bratislave dňa 06.03.2018	<p>V lokalite č.S NESÚHLASfME so zmenou funkčného využitia na plochy rekreácie a voľného času s objektami "Športové letisko", kde nesúhlasíme najmä so zväčšovaním stávajúcej kapacity letiska.</p> <p>Máme za to, že Návrh Zmien a doplnkov územného plánu obce Dubová č.1/2016 nezohľadňuje rušivý vplyv na obyvateľov a návštevníkov obce Dubová, rovnako tiež na podnikateľskú činnosť našej spoločnosti. Prevádzka letiska už v súčasnosti nadmieru negatívne ovplyvňuje našu podnikateľskú činnosť.</p> <p>Žiadame preukázať dopad rozšírenia športového letiska na obyvateľov obce Dubová, rovnako aj podnikanie obchodných spoločností podnikajúcich v náletovom koridore a to vypracovaním hlukovej štúdie a štúdie z hľadiska emisií a ich rozptylu a to s ohľadom na zvýšenú dopravu a tiež na zvýšenú činnosť vyplývajúcu zo zväčšenia kapacity letiska, -predĺženia času použiteľnosti letiska a možnosti lietania ťažších a hlučnejších strojov.</p>	<p>Neakceptuje sa</p> <p>Nakoľko kapacita letiska zostáva rovnaká, ako je existujúci stav (nezväčšuje sa), takže nedachádza k zvýšeniu dopravy, emisií a ich rozptylu, ani predĺženiu času použiteľnosti letiska.</p> <p>Na exaktnejšie zaregulovanie územia - <b>Plochy rekreácie a voľného času s objektami - Športové letisko</b> bol po prerokovaní do regulačného bloku Š+TV4 doplnený záväzný regulatív: Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi (rolovacie dráhy, odbavovacie plochy, rozjazdová a dojazdová plocha - <b>bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín</b>). Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi.</p>
			Ďalej NESÚHLASfME s preklasifikovaním neverejného letiska na verejné.	Preklasifikovanie letiska na verejné nie je predmetom Územnoplánovacej dokumentácie.
12.	Mária Ružičková, Zámocká 8, 900 90 Dubová pri Modre	6.marca2018	<p>Ako vlastníčka pozemku parcelné číslo 1380 v lokalite Spodky, nesúhlasím so zmenou druhu uvedeného pozemku zo záhrady na verejnú zeleň podľa uvedeného návrhu. Uvedená parcela je súčasťou štátom chránenej lokality Spodky ako vinica. Z tohto dôvodu som sa v rodine ani nezaoberali navrhovanými zmenami, a nikto z navrhovateľov tejto zmeny ma nekontaktoval. Vzhľadom na skutočnosť že ide de facto o vyvlastnenie pozemku podľa zákona č. 282/2015 v štádiu návrhu čím my bolo odobraté vlastnícke právo.</p> <p>Vzhľadom na skutočnosť že návrh mi nebol doručený písomne a nebol ani písomne doručený dotazník na vyjadrenie este v roku 2014.</p> <p>Nesúhlasím ani s pričlenením môjho pozemku do intravilánu obce a chcem zachovať pôvodný druh pozemku ako záhrada.</p> <p>Z realizovaného návrhu by vyplynulo že väčšina okolitých pozemkov získa hodnotu na úkor mojho pozemku. Preto sa pýtam, prečo som nebola do jednania osobne prizvaná _ Minimálne je potrebné osobné stretnutie vlastníkov pozemkov ktoré sú týmto dotknuté, resp. odoberie sa im vlastnícke právo bez náhrady alebo ponuknutej adekvátnej výmeny ako to hovorí zákon.</p>	<p>Neakceptuje sa</p> <p>Predmetná parcela nie je predmetom riešenia Zmien a doplnkov č.1/2016</p>

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			Upozorňujem na skutočnosť že neboli splnené a dodržané ustanovenia podľa uvedených zákonov: 50/1976 Zb_40/1964 Zb a 282/2015Zb. Týmto zároveň žiadam písomnú odpoveď v zákonom stanovenom termíne.	
13.	Mgr. Soňa Zemková, Dolná 110/18, 900 90 Dubová	7.3 2018	<p>V zmysle zákona č.50/1976 podávam Pripomienku ku zmene Územného plánu obce Dubová, konkrétne ku bodu Lokalita číslo 5.</p> <p>"Lokalita Č. 5 - rozšírenie športového letiska v zmysle VŠ - Lokalita Č. 5 Lokalita Č. 5 sa nachádza v južnej časti obce a predstavuje zmenu funkčného využitia Plochy omej pôdy na funkciu Plochy rekreácie a voľného času s objektami - Športové letisko. Lokalita má rozlohu 10,5592 ha. Ide o rozšírenie plôch jestvujúceho športového letiska. Pre uvedenú lokalitu bola vypracovaná Urbanisticko - technická štúdia (Si/kat.s.r.o. 02/2017). Ktorá riešila Technické doriešenie a dobudovanie areálu letiska o vybavenostné a Spoľ'lovo-rekreačné aktivity a ktorú slúži ako územnoplánovací podklad pre ZaD č.1/2016. "</p> <p>Letisko pôvodne vzniklo zo zámerom rozvoja obce ku spokojnosti občanov, s tým, že letisko bude dodržiavať letový plán a nad obytnou zónou sa bude lietať v zmysle letového poriadku vo výške 300m. Samotné letisko nemá kompetenciu na to, aby zaručilo dodržiavanie tejto dohody, ktorá je veľmi často porušovaná nízkymi preletmi nad domami.</p> <p>Nedodržiavaný letový poriadok znepríjemňuje život obyvateľov, znižuje kvalitu životného prostredia, znižuje kvalitu a úroveň bývania najmä v oblasti ulíc Dolná, Družstevná a Hlavná smerom na Modru, ktoré sú v najväčšej blízkosti štartovacej a pristávacej dráhy a kde vzniká problém:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>» nadmerného hluku z lietadiel pri štarte a pristávaní</li> <li>» nedodržiavania výšky letovej hladiny 300m pri štarte a pristávaní</li> <li>» nedodržiavania zákazu preletu nad obytnou zónou výšky letovej hladiny 300m</li> <li>» nadmernej leteckej premávky, najmä cez víkendy a za priaznivého počasia</li> </ul> <p>Problém s hlukom a nízkymi preletmi nad obytnou časťou obce riešime už v súčasnosti a určite bude naďalej narastať, keďže budúca plánovaná obytná zóna Za Hoštáky bude v ešte väčšej blízkosti štartovacej a príletovej zóny letiska. Spomínaný problém sa bude takisto zhoršovať ak zámer rozšíriť letisko bude schválený. Rozšírenie letiska Dubová o dlhšiu dráhu, zvýšenie počtu hangárov bude znamenať vyšší prevádzkový počet lietadiel a neporovnateľne vyššiu záťaž (vid' body uvedené vyššie) nielen na oblasť v priamej blízkosti letiska.</p> <p>Týmto Vás žiadam o odstránenie bodu Lokalita číslo 5 - rozšírenie športového letiska v zmysle VŠ z návrhu zmeny Územného plánu obce Dubová Č. 1/2016. V prípade ak sa nedá tento bod vylúčiť, žiadam o zamietnutie návrhu zmeny Územného plánu obce Dubová Č. 1/2016.</p>	<p>Berie sa na vedomie</p> <p>Neakceptuje sa</p> <p>Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi.</p> <p>Kapacita letiska zostáva rovnaká, ako je existujúci stav (nezväčšuje sa), takže nedachádza k zvýšeniu dopravy, emisií a ich rozptylu, ani predĺženiu času použiteľnosti letiska.</p> <p>Na exaktnejšie zaregulovanie územia - <b>Plochy rekreácie a voľného času s objektami - Športové letisko</b> bol po prerokovaní do regulačného bloku</p>

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
				Š+TV4 doplnený záväzný regulatív: Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi (rolovacie dráhy, odbavovacie plochy, rozjazdová a dojazdová plocha - <b>bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín</b> ).
14.	Ing. Agneša GUNDOVÁ, V záhradách 1,81102 Bratislava Ľuboš Gavorník Holubyho 24 811 03 Bratislava	V Bratislave, dňa 07.03.2018	VEC: Odvolanie Dolu podpísaný Ľuboš Gavorník a Ing. Agneša Gundová podávame odvolanie a namietame neoprávnenú doterajšiu výstavbu a terajšie ďalšie rozširovanie a spravoplatňovanie letiska v obci Dubová. Sme bezprostrední susedia pána X, ktorý bez nášho vedomia a súhlasu postavil si v našom susedstve budovu a zariadenia a neoprávnenne využíva naše pozemky na svoju podnikateľskú činnosť - výstavbu letiska, čo je v rozpore so stavebným zákonom.  Miestny úrad Dubová prekračuje svoje právomoci, keď povolil výstavbu letiska bez súhlasu vlastníkov susedných pozemkov a bez písomného vyjadrenia každého obyvateľa obce Dubová. Občania Dubovej boli informovaní, že ide o šport a preto tomu nevenovali patričnú pozornosť. Ako vidno, za výstavbou letiska nie je žiaden začiatok, ktorý úspešne spolupracuje s Obecným úradom, ktorý ani neoznámil vlastníkom susedných pozemkov letiska (Gavorník, Gundová), že je zhromaždenie občanov Dubová k predmetnej veci. Na poslednom zhromaždení výslovne prisľúbili, že o ďalšom termíne konania budeme informovaní. Dôvod je jasný: na predposlednom zhromaždení boli sme vyzvaní, či nepredáme pozemky pre letisko za 5 Eur. Naša odpoveď, ani za 50 eur pre účely letiska. A to je dôvod, prečo nás nepozvali na obecné zhromaždenie, ani ako občanov, ktorí vlastníme nehnuteľnosti v Dubovej, ani ako bezprostredných susedov. Z malebnej tichej dedinky pod horami vytvára vedenie obce Dubová bez súhlasu jej obyvateľov dedinu určenú na zánik. Kto by chcel bývať v dedine, kde mu vo dne v noci majú právo nad hlavou rachotiť lietadlá. A v horšom, ale ako sa ukazuje dnes reálnom scenári, ak by niekde na svete vypukla vojna medzi mocnosťami Európska únia nemôže stáť bokom. Prvé, čo sa bombardujú sú letiská, čím by naša malebná dedinka zanikla. Kofkým občanom Dubovej bude tento druh podnikania prinášať zisky? Žiadame zrušiť tento ohavný zámer.	Berie sa na vedomie "Doterajšia výstavba a spravoplatňovanie letiska" nie sú predmetom Zmien a doplnkov ÚPN Dubová č. 1/2016. Kapacita letiska zostáva rovnaká, ako je existujúci stav (nezväčšuje sa), takže nedachádza k zvýšeniu dopravy, emisií a ich rozptylu, ani predĺženiu času použiteľnosti letiska. Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi.  Berie sa na vedomie. Pripomienka nie je predmetom dokumentácie.
15.	Pavel Slovak, Jablonec 371, 900 87 Jablonec	Bratislava 6.3.2018	V zmysle Zákona o územnom plánovaní a stavebnom poriadku č.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov na základe verejného prerokovania návrhu Zmien a doplnkov, ktoré sa konalo 1. marca 2018 na Dubovej, dávam k návrhu Zmien a doplnkov č.1/2016 Územného plánu obce Dubová nasledovnú pripomienku: Žiadam o rozšírenie areálu letiska Dubová, tak ako je to navrhované v spracovanej dokumentácii Zmeny a doplnky územného plánu obce Dubová č.1/2016, lokalita 5 / Š+TV4 z funkcie Plochy ornej pôdy na funkciu Plochy rekreácie a voľného času s objektami - Športové letisko.	Akceptuje sa Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi.

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			<p>Odôvodnenie:</p> <p>Som tiež zakladajúcim členom Leteckého klubu Dubová, ktorý od roku 2015 každoročne organizuje na Letisku Dubová Letecký deň Dubová. Táto akcia sa stala významným podujatím nielen v Malokarpatskom regióne ale i v celom Bratislavskom kraji a patrí medzi 42 Top podujatí Bratislavského kraja. Letecký deň patrí k druhému najvýznamnejšiemu leteckému podujatiu na Slovensku. Mám za to, že nemalou mierou prispievame k popularizácii a zviditeľňovaniu obce Dubová na celom Slovensku, v čom by sme radi i v budúcnosti v spolupráci s obcou Dubová pokračovali.</p>	
16.	Mgr. Danka Slováková Osloboditeľov 24/48 Malý Kríš	Verký Krtíš 6.3.2018	<p>V zmysle Zákona o územnom plánovaní a stavebnom poriadku č.sO/1976 Zb, v znení neskorších predpisov a na základe verejného prerokovania návrhu Zmien a doplnkov, ktoré sa konalo 1. marca 2018 na Dubovej, dávam k návrhu Zmien a doplnkov č.l/2016 Územného plánu obce Dubová nasledovnú pripomienku:</p> <p>Žiadam o rozšírenie areálu letiska Dubová, tak ako je to navrhované v spracovanej dokumentácii Zmeny a doplnky územného plánu obce Dubová č.1/2016, lokalita 5 / Š+TV4 z funkcie Plochy ornej pôdy na funkciu Plochy rekreácie a voľného času s objektami-Športové letisko.</p> <p>Odôvodnenie :</p> <p>Som vlastníčkou pozemkov parc. číslo 818 a 832, IV Č. 312 v časti navrhovanej na rozšírenie športovorekreačného areálu letiska.</p> <p>Mám zámer spolu s mojou rodinou na tomto pozemku budovať podnikateľské aktivity súvisiace s letectvom.</p>	<p>Akceptuje sa</p> <p>Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi.</p>
17.	Agneša Vydrová, ul. Jána Rášu 790, 900 86 Budmerice	Budmerice 3.3.2018	<p>Agneša Vydrová rod.Dubanová nar.11.5.1955 vlastníčka parcely registra "C" evidovanej na katastrálnej mape územie Dubová, pod číslom listu vlastníctva 1193 dávam aktívny nesúhlas na realizáciu zmeny územného plánu obce v lokalite letisko. Zásadne nesúhlasím, aby môj pozemok číslo parcely 900\3 bol začlenený ako súčasť letiska ani jeho ochranného pásma, nakoľko sa tu dejú čudné administratívne nezmysly. Dôvodov na nesúhlas mám niekoľko:</p> <p>1\ Ústava Slovenskej republiky zaručuje nedotknuteľnosť súkromného majetku. O nakladaní so súkromným vlastníctvom rozhoduje výlučne vlastník. Nemožno tu aplikovať ani ustanovenia občianskeho zákona § 139, ktorý pojednáva o spoločnej veci, čiže nieje možné ani použiť termín nadpolovičnej väčšiny, musela by som byť spoluvlastníčkou letištnej plochy, a navyše by môj pozemok nemohol byť v "C" stave.</p> <p>2\ Realizáciou zmeny územného plánu by sa môj pozemok znehodnotil, čiže by bol nepredajný a nebolo by možné ho prenajať podľa ľubovôle vlastníka, čiže znova sa vrátim k Ústave SR, ktorá zaručuje vlastníčkovi nakladať so svojím majetkom ľubovoľne podľa svojho uváženia. Informácie zo stretnutia občanov z 1.3. 2018 o zhodnocovaní pozemkov na letisku bolo zavádzajúce. Zhodnotenie pozemkov by sa netýkalo majiteľov individuálnych vlastníkov ale výlučne majiteľa letiska, čo je z mojej strany neprípustné. O zhodnocovanie môjho pozemku som nikoho nežiadala.</p> <p>3\ Apelujem na obecné zastupiteľstvo a najmä na pána starostu, aby zvažoval svoje výroky verejných a iných zhromaždeniach občanov a majiteľov pozemkov v katastri Dubová.</p> <p>Nepochopiteľné vyjadrenie na margo majiteľov pozemkov v lokalite letisko bolo o akejsi relevantnosti nesúhlasu s rozširovaním či predĺžovaním letištnej plochy. Čo môže byť relevantnejšie ako slobodné rozhodnutie vlastníka k svojmu majetku, čo garantuje Ústava SR.</p> <p>4\ Slovo starosta je odvodené od slova starať sa, teda starať sa o blaho a spokojnosť občanov, ktorí mu dali svoj mandát. Nie hluk, randál, smrad a strach z budúcnosti.</p>	<p>Neakceptuje sa.</p> <p>V zmysle § 18 ods. 4 Územnoplánovacia dokumentácia obce obstaráva obec ako orgán územného plánovania. Teda najvyšším orgánom pre prijatie resp. neprijatie koncepcie v danom prípade Územného plánu obce, je Obecné zastupiteľstvo.</p> <p>V zmysle § 22 toho istého zákona Stanoviská a písomné pripomienky k návrhu, ktoré neboli zohľadnené, znovu prerokuje orgán územného plánovania, ktorý obstaráva územnoplánovacia dokumentáciu, s tými, ktorí ich uplatnili. V súlade s § 22 ods.7 zák.čís.50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov /stavebný zákon / je obec povinná Stanoviská a písomné pripomienky k návrhu, ktoré neboli zohľadnené, znovu prerokuje orgán územného plánovania, ktorý obstaráva územnoplánovacia dokumentáciu, s tými, ktorí ich uplatnili.</p>

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			<p>Starosta je starostom občanov Dubovej, nie novodobých zbohatlíkov a využívačov majetku občanov Dubovej. Starosta má chrániť a strážiť záujmy svojich občanov.</p> <p>Na záver môjho nesúhlasu, by som chcela apelovať na obecné zastupiteľstvo, aby bralo na zreteľ aj možné iné nesúhlasné stanoviská k tomuto problému. Zároveň Vás žiadam, aby tento môj aktívny nesúhlas bol v plnom znení prečítaný na verejnom zasadaní obecného zastupiteľstva (všetky zasadania sú verejné). Ďalej Vás žiadam, aby som bola vedená ako neopomenutelný vlastník, dúfam že viete čo s tým súvisí. Ostávam s pozdravom a čakám na písomné stanovisko v zákonom stanovenom termíne.</p>	<p>Zo strany obce však nie je podmienkou pripomienky akceptovať.</p> <p>Obec Dubová, ako obstarávateľ územnoplánovacej dokumentácie Zmeny a doplnky územného plánu obce Dubová č.1/2016 listom 259/2018 zo dňa 2018-04-25 žiada o nasledovnú úpravu záväznej časti pre blok Š+TV4:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Prípustná funkcia: Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi. (Bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín)</li> <li>2.Neprípustná funkcia: predĺženie VPD (vzletovej a pristávacej dráhy)</li> <li>3. zóna„B“ -územie s výstavbou plôch pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi. (Bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín)</li> </ol>
18.	Ján Dudáš, Bárdošova 17, 831 01 Bratislava	Bratislava, 06.03.2018	<p>Vzhľadom na dôležitosť a strategickosť dokumentu Zmien a doplnkov č. 1/2016 územného plánu obce Dubová podávam nasledovné pripomienky k dokumentu Zmeny a doplnky Č. 1/2016 územného plánu obce Dubová.</p> <p>Požiadavky:</p> <p>I. V návrhu zmien a doplnkov č. 1/2016 územného plánu obce Dubová je uvedená lokalita č. 5 (ďalej v texte asi nedopatrením označená ako lokalita č. 6).</p> <p>Žiadam, aby v rámci zmien a doplnkov č. 1/2016 územného plánu obce Dubová, obec Dubová upustila od navrhovanej zmeny funkčného využitia plochy ornej na funkciu plochy rekreácie a voľného času s objektami - športové letisko o rozlohe 10,5592 ha, a to z dôvodu, že takáto zmena by bola vážnym a značným zásahom do životného prostredia nie len obce Dubová ale aj .jeho okolia (Modra a pod.) a tiež značným zásahom do života obyvateľov obce Dubová a okolitých miest a obcí.</p> <p>V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody. a krajiny je potrebné predchádzať a obmedzovať zásahy do ochrany prírody a krajiny, ako aj zásahov do životného prostredia ako takého. V danom prípade je zrejmé, že rozšírenie letiska Dubová o ďalšie plochy (ďalšou likvidáciou ornej pôdy), následné budovanie zariadení pre rekreáciu a oddych a zvýšenie preletov, budú mať nepriaznivý vplyv na ochranu životného prostredia v okolí letiska Dubová, zníženie komfortu bývania a života obyvateľov obce Dubová a okolitých miest a obcí (napr. Modra).</p> <p>Hluková zát'az zóny letiska Dubová a dotknutých miest a obcí je neúnosná už dnes. Ďalšie zvýšenie tejto záťaže bude vážnym zásahom do kvality života v uvedenej zóne (najmä Dubová, Modra, Vištuk, Častá), preto rozšírenie letiska o ďalšie kapacity je úplne neprijateľ'né a v rozpore s verejným záujmom. Nič na tejto skutočnosti -nemôže zmeniť ani to že prevádzkovateľ letiska s podporou obce raz ročne organizuje letecký dni Dubová, kedy už niekoľko dní pred konaním tejto akcie, v deň jej konania a niekoľko dní po konaní akcie nieje možné dôstojne a v príslušnej</p>	<p>Neakceptuje sa</p> <p>Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi. Kapacita letiska a dĺžka, nasmerovanie a umiestnenie vzletovej a pristávacej dráhy zostáva rovnaká ako je existujúci stav (nezväčšuje sa), takže nedachádza k zvýšeniu dopravy, emisií a ich rozptylu, ani predĺženiu času použiteľnosti letiska, taktiež nie je umožnené lietanie ťažších a hlučnejších strojov. Je obmedzené zaväzným regulatívom v zmysle existujúceho stavu - rešpektovať obmedzenie kategórie letiska A1 - tonáže lietadiel do 5700 kg a rozpätia krídel do 15 m vrátane.</p> <p>Na exaktnejšie zaregulovanie územia - <b>Plochy rekreácie a voľného času s objektami - športové letisko</b> bol po prerokovaní do regulačného bloku Š+TV4 doplnený záväzný regulatív:</p>

P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			<p>kvalite existovať v dosahu letiska Dubová (o parkovaní a cestovaní cez Modru, Dubovú a Častú v deň konania akcie ani nehovoriac o okolí tých mestách a obciach.</p> <p>Letisko zasahuje výrazným spôsobom do okolia susedných miest a obcí a často sú lietadlá vidieť a počuť všade len nie v obci, resp. nad obcou Dubová. Zároveň akrobatické kúsky, hraničiace s hazardom ľudských životov vykonávané v nízkych výškach sú neakceptovateľné .</p> <p>Obyvatelia obce Dubová a okolitých miest a obcí (napr. Modra) majú už dnes zníženú životnú úroveň tým, že na letisku Dubová je zriadená prevádzka letov, zvýšená hlučnosť najmä na jar, leto a jeseň. Pokiaľ dôjde k jeho rozšíreniu a dokonca k zriadeniu ubytovacích kapacít na letisku, letisko bude ešte vyťaženejšie, rovnako ako zdravie obyvateľov okolia. Vzhľadom na to</p> <p>žiadam</p> <p>Nie je v žiadnom záujme obyvateľov obce Dubová a už vôbec nie okolitých miest a obcí, aby došlo k rozšíreniu letiska Dubová.</p> <p>Je len a len v záujme majiteľa (a jeho blízkeho okolia) letisko rozšíriť, pripraviť a potom výhodne speňažiť, čomu je potrebné zabrániť už v zárodku, kedy sa rozhoduje o rozšírení letiska Dubová.</p> <p>2. Žiadam o komplexnú analýzu dosahov na zdravie obyvateľ'ov obcí Dubová, Častá, Vištuk, Budmerice a Štefanová a obyvateľ'ov mesta Modra, navrhovaným rozšírením letiska Dubová.</p> <p>3. Žiadam o komplexnú analýzu dosahov rozšírenia letiska Dubová na aktuálnu a budúcu zástavbu v obciach Dubová, Častá, Vištuk, Budmerice a Štefanová II meste Modra, resp. či rozšírenie letiska nebude obmedzovať obyvateľ'ov týchto obcí a miest v pd realizácii novej zástavby.</p> <p>4. Žiadam o komplexnú analýzu dosahov na kvalitu životného prostredia Dubová, Častá, Vištuk, Budmerice a Štefanová a obyvateľ'ov navrhovaným rozšírením letiska Dubová obyvateľ'ov obcí mesta Modra,</p> <p>5. Žiadam, aby zámer rozšírenia letiska Dubová a činnosť majitel'a (prevádzkovateľ'a) letiska Dubová prešli riadnym posudzovaním vplyvov na životné prostredie obcí Dubová, Častá, Vištuk, Budmerice a Štefanová a mesta Modra.</p> <p>6. Žiadam, aby zámer rozšírenia letiska Dubová a činnosť majitel'a (prevádzkovateľ'a) letiska Dubová boli posúdené aj z hľadiska emisií.</p> <p>7. Žiadam, aby bol dopad rozšírenia letiska Dubová a činnosť majitel'a (prevádzkovateľ'a) letiska Dubová posúdený z hľadiska hluku, ~l to minimálne hlučnosťou štúdiou.</p> <p>Som tiež toho názoru, že bez komplexnej analýzy dosahov na zdravie obyvateľ'ov a kvalitu životného prostredia nie je možné s náležitou zodpovednosťou a odbornosťou schváliť rozšírenie letiska Dubová v zmysle predloženého návrhu. Okrem uvedeného, rozvojové zámery letiska, ani navrhovanými činnosť majitel'a letiska (údajne rekreácia a voľný čas), neprešli žiadnym posudzovaním vplyvov na životné prostredie, čo je tiež značný nedostatok s ktorým je potrebné sa vysporiadať, resp. o to touto cestou žiadam/navrhujem.</p> <p>Žiadam, aby boli moje pripomienky akceptované a zohľadnené.</p> <p>Pre prípad komunikácie s Vaším úradom žiadam o výlučne o e-mailovú komunikáciu na kontakte uvedený v záhlaví tohto listu.</p>	<p>Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi (rolovacie dráhy, odbavovacie plochy, rozjazdová a dojazdová plocha - <b>bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín).</b></p> <p>V regulačnom bloku Š+TV4- záväznej časti v časti - Špecifické požiadavky na reguláciu rozvoja územia je uvedený:</p> <p>1.Prípustná funkcia: Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi. (Bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín)</p> <p>2.Neprípustná funkcia: predĺženie VPD (vzletovej a pristávacej dráhy)</p> <p>3. zóna „B“ -územie s výstavbou plôch pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi. (Bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a pristávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zóna „A“ - bez možnosti zástavby, výsadba zelene je výškovovo obmedzená limitmi vyplývajúcimi z letovej prevádzky</li> <li>• zóna „B“ - Priestorové usporiadanie sa riadi leteckými dopravnotechnickými predpismi.</li> <li>• zóna „C“ - prípustná parcelácia s min. rozlohou 4000 m<sup>2</sup></li> </ul> <p>rešpektovať obmedzenie kategórie letiska A1 - tonáže lietadiel do 5700 kg a rozpätia krídel do 15 m vrátane</p>
19.	Ing. Ondrej Somorovský, Národná 112, 900 01 Modra	6.3.2018	<p>Žiadam o rozšírenie areálu letiska Dubová, tak ako je to navrhované v spracovanej dokumentácii Zmeny a doplnky územného plánu obce Dubová č.1/2016, lokalita 5 I Š+TV4 z funkcie Plochy ornej pôdy na funkciu Plochy rekreácie a voľného času s objektami športové letisko.</p>	Akceptuje sa



P. č.	Meno adres	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			<p>Odôvodnenie:</p> <p>Som vlastníkom pozemkov parc. č. 809, 810, 825, 840 LV Č. 766, katastrálne územie Dubová, v časti navrhovanej na rozšírenie športovo-rekreačného areálu letiska.</p> <p>Nakoľko sa dlhodobo venujem leteckému športu, mám zámer na tomto pozemku budovať svoje aktivity súvisiace s letectvom.</p>	Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi.
20.	Branislav Saga, Kupeckého 4, 82108 Bratislava	Bratislava 6.3 .2018	<p>Žiadam o rozšírenie areálu letiska Dubová, tak ako je to navrhované v spracovanej dokumentácii Zmeny a doplnky územného plánu obce Dubová č.1/2Q16, lokalita 5 / Š+TV4 z funkcie Plochy ornej pôdy na funkciu Plochy rekreácie a voľného času s objektami-športové letisko.</p> <p>Odôvodnenie:</p> <p>Som vlastníkom pozemkov parc. číslo 827 LV č. 497, parc. číslo 828 LV Č. 1622 a parc. číslo 829, 830 LV Č. a 1478 katastrálne územie Dubová, v časti navrhovanej na rozšírenie športovo-rekreačného areálu letiska.</p> <p>Nakoľko sa dlhodobo venujem leteckému športu, mám zámer na tomto pozemku budovať svoje podnikateľské aktivity súvisiace s letectvom.</p> <p>Som tiež zakladajúcim členom Leteckého klubu Dubová, ktorý od roku 2015 každoročne organizuje na Letisku Dubová Letecký deň Dubová. Táto akcia sa stala významným podujatím nielen v Malokarpatskom regióne ale i v celom Bratislavskom kraji a patrí medzi 42 Top podujatí Bratislavského kraja. Letecký deň patrí k druhému najvýznamnejšiemu leteckému podujatiu na Slovensku. Mám za to, že nemalou mierou prispievame k popularizácii a zviditeľňovaniu obce Dubová na celom Slovensku, v čom by sme radi i v budúcnosti v spolupráci s obcou Dubová pokračovali.</p>	Akceptuje sa Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi.
21.	Viktor Barus, Tabaková 44, 900 27 Bernolákovo	Bernolákovo 06.03.2018	<p>Žiadam o rozšírenie areálu letiska Dubová, tak ako je to navrhované v spracovanej dokumentácii Zmeny a doplnky územného plánu obce Dubová č.1/2016, lokalita 5 / Š+TV4 z funkcie Plochy ornej pôdy na funkciu Plochy rekreácie a voľného času s objektami-športové letisko.</p> <p>Odôvodnenie:</p> <p>Som vlastníkom pozemkov parc. číslo 826 IV Č. 1638 katastrálne územie Dubová, v časti navrhovanej na rozšírenie športovo-rekreačného areálu letiska.</p> <p>Nakoľko sa dlhodobo venujem leteckému športu, mám zámer na tomto pozemku rozvíjať svoje aktivity súvisiace s letectvom.</p>	Akceptuje sa Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi.

## Občania – hromadné pripomienky

P. č.	Meno adresa	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
1.	Vypracovala: JUDr. Jozefína Žáková + 15 hárkov - 239 podpisov	V Dubovej 02.03.2018 Podacie číslo 139	<p><b>Navrhujeme, aby sa z návrhu vyňala lokalita č. 5 – rozšírenie športového letiska v zmysle UŠ .</b></p> <p><u>Odôvodnenie:</u></p> <p><b>1. Faktory ovplyvňujúce kvalitu životného prostredia:</b></p> <p>V súlade s ustanovením § 8 ods. 3 stavebného zákona „<i>má územnoplánovacia dokumentácia ..... zosúladať záujmy a činnosti ovplyvňujúce územný rozvoj, životné prostredie a ekologickú stabilitu</i>“. S ohľadom na uvedené</p>	Neakceptuje sa  <b>Letisko sa rozširuje iba o statické plochy zvyšujúce komfort pobytu na zemi. Kapacita letiska a dĺžka, nasmerovanie</b>

P. č.	Meno adresa	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			<p>ustanovenie máme za to, že pri spracovaní návrhu územnoplánovacej dokumentácie neboli dostatočne zobrazené do úvahy všetky faktory ovplyvňujúce kvalitu životného prostredia a to najmä hluk a vibrácie, súvisiace s prevádzkou športového letiska na Dubovej, ktoré negatívne pôsobia na zdravotný stav ľudí, vyvolávajú poruchy sluchu, psychiky, zapríčiňujú neurózy. Do úvahy sa bral ako najväčší zdroj hluku v území iba cestná doprava, a za priestory najviac zaťažené hlukom sa považujú iba tie, ktoré ležia popri hlavnom dopravnom koridore - štátnej ceste II/502 s tým, že negatívny vplyv dopravy sa prejavuje zaťažením okolitého prostredia exhalátmi, hlučnosťou, prašnosťou, vibráciami.</p> <p>Hluk a nepríjemné pocity, ktoré negatívne vplyvajú na zdravie ľudí, vyvolávajú poruchy psychiky a zapríčiňujú neurózy však spôsobuje aj prevádzka letiska, ktorá bola už viackrát predmetom kritiky občanov na verejných zhromaždeniach. Rozvoj letiska, v zmysle predĺženia prístávacej dráhy, t.j. jej priblíženie sa k zastavanému územiu obce s odôvodnením, že takéto riešenie prinesie prevádzkovateľovi letiska možnosť organizovať odlety a prílety lietadiel aj smerom od Karpát, smerom na Višňuk, je s ohľadom na poveternostné a ďalšie podmienky potrebné na využitie takejto možnosti, bezpredmetné. Naopak takéto riešenie bude logicky znamenať väčší komfort pre rekreačných pilotov pri príletoch a odletoch aj smerom na Karpaty, čo znamená, že väčší počet najmä neskúsenejších pilotov, bude mať záujem o využitie služieb letiska čím dôjde k zvýšeniu počtu letov.</p> <p>S ohľadom na náročnosť vzletovej dráhy, s nutnosťou vykonať pri vzlete zároveň odklon vľavo smerom nad Elesko, je evidentné že takýto letový manéver je schopný vykonať len naozaj zručný pilot s praxou, kde z dôvodu, že prevádzkovateľ letiska zároveň organizuje zároveň výučbu nových pilotov, ktorých zručnosti sú obmedzené, práve takýto piloti, nie sú schopní stanovené podmienky letu dodržať a lietajú v nízkych výškach nad strechami obytných domov, ktoré sú umiestnené v priestore, ktorý sa nachádza v pomyselnom predĺžení letovej dráhy (t.j. najmä Dolná ulica, časť Hlavnej ulice smerom od Modry až po križovatku s Dolnou ulicou a celá rozvojová oblasť „Za Hoštáky“, čím vyvolávajú strach obyvateľov žijúcich v týchto častiach obce, z pádu lietadla, a sú neustále nad mieru prípustnú pomerom obťažovaní preletmi lietadiel nad svojimi domami. Problém znásobuje aj skutočnosť, že nad Dubovou prebieha letecký koridor, ktorý tak isto spôsobuje hluk a nepríjemné pocity.</p> <p>Uvedené podporuje aj skutočnosť, že v zmysle našich informácií prevádzkovateľ letiska požiadal príslušný úrad o zmenu rozhodnutia, ktorým sa povoľuje prevádzka letiska v tom smere, že v súčasnosti neverejné vnútroštátne letisko by v prípade jej odsúhlasenia malo byť do budúcnosti preklasifikované na <b>verejné vnútroštátne letisko</b>.</p> <p><b>2. Kolízia záujmov budúcej obytnej lokality Za Hoštáky s lokalitou Letisko</b></p> <p>Rozšírenie obytnej zóny v lokalite Za Hoštáky priblíži rodinné domy k územiu letiska, takže sa dá predpokladať, že existujúce problémy s hlukom a častým prelietavaním športových lietadiel nad rodinnými domami sa znásobia. Úroveň bývania v tejto časti obce bude už aj tak silne ovplyvnená existujúcim, veľmi blízkym letiskom, preto považujeme za neprípustné ho ešte viac približovať.</p>	<p><b>a umiestnenie vzletovej a prístávacej dráhy zostáva rovnaká ako je existujúci stav (nezväčšuje sa), takže nedachádza k zvýšeniu dopravy, emisií a ich rozptylu, ani predĺženiu času použiteľnosti letiska, taktiež nie je umožnené lietanie ťažších a hlučnejších strojov.</b> Je obmedzené zaväzným regulatívom v zmysle existujúceho stavu - rešpektovať obmedzenie kategórie letiska A1 - tonáže lietadiel do 5700 kg a rozpätia krídel do 15 m vrátane.</p> <p>Na exaktnejšie zaregulovanie územia - <b>Plochy rekreácie a voľného času s objektami - Športové letisko</b> bol po prerokovaní do regulačného bloku Š+TV4 doplnený záväzný regulatív: Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi (rolovacie dráhy, odbavovacie plochy, rozjazdová a dojazdová plocha - <b>bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a prístávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín</b>).</p> <p>V regulačnom bloku Š+TV4- záväznej časti v časti - Špecifické požiadavky na reguláciu rozvoja územia je uvedené:</p> <p>1.Prípustná funkcia: Plochy pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi. (Bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a prístávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín)</p> <p>2.Nepripustná funkcia: predĺženie VPD (vzletovej a prístávacej dráhy)</p> <p>3. zóna „B“ -územie s výstavbou plôch pre pohyb a obsluhu lietadiel na zemi. (Bez zmeny dĺžky a umiestnenia súčasnej vzletovej a prístávacej dráhy a súvisiacich prekážkových rovín)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zóna „A“ - bez možnosti zástavby, výsadba zelene je výškovo</li> </ul>

P. č.	Meno adresa	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			<p><b>3. Obmedzenie vlastníkov nehnuteľností v okolí letiska</b></p> <p>Letisko Dubová má aktuálne štatút neverejného vnútroštátneho letiska. Územie v okolí letiska už z tohto titulu podlieha obmedzeniam, vyplývajúcim zo zákona o civilnom letectve. Je nám známa ambícia letiska zmeniť svoj štatút na <b>verejnú letisko</b> - t.j. ktoré je v medziach svojej technickej a prevádzkovej spôsobilosti prístupné všetkým lietadlám podľa pravidiel lietania platných pre civilné letectvo oprávneným vykonávať lety vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky .</p> <p>To by znamenalo ešte silnejšie obmedzenia pri výkone vlastníckych práv, ako doteraz, okrem iného aj to, že v rozhodnutí o určení ochranných pásem Dopravný úrad zakáže alebo obmedzí v ochranných pásmach najmä umiestňovať stavby alebo zariadenia, vysádzať porasty alebo ich nechať rásť nad určenú mieru a vykonávať činnosti, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky. Vlastníci stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach sú povinní, ak to vyžaduje zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky, umiestniť a udržiavať na týchto objektoch letecké prekážkové značenie a v záujme zabezpečenia prevádzky verejných letísk a leteckých pozemných zariadení sú ich prevádzkovatelia po predchádzajúcom informovaní vlastníka oprávnení vstupovať na cudzie pozemky. To v žiadnom prípade nie je v záujme obyvateľov obce už teraz, nielen ešte keby sa tieto obmedzenia rozširovali v dôsledku rozšírenia územia letiska.</p> <p>V krajnom prípade sa po zmene štatútu letiska na verejnú možno obávať aj <b>pokusov o vyvlastnenie</b> pozemkov s ohľadom na novú právnu úpravu podľa zákona č.282/2015 o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim, kde základom pre takéto konanie je preukázanie súladu účelu vyvlastnenia s platnou územnoplánovacou dokumentáciou .</p> <p><u>Tieto skutočnosti neboli obyvateľom obce doteraz známe, preto nemohli s nimi vysloviť nesúhlas ešte pred tým, než sa začala územnoplánovacia dokumentácia spracovávať.</u></p> <p><b>4. Letecký úrad by mal byť dotknutou osobou v zmysle pripravenej územnoplánovacej dokumentácie.</b></p> <p>Máme za to, že s ohľadom na skutočnosť, že predmetom zmien a doplnkov územného plánu je návrh na rozšírení existujúcej vzletovej dráhy, ktorý je odôvodňovaný prevádzkovateľom letiska zmenou organizácie dopravy na</p>	<p>obmedzená limitmi vyplývajúcimi z letovej prevádzky</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zóna „B“ - Priestorové usporiadanie sa riadi leteckými dopravno-technickými predpismi.</li> <li>• zóna „C“- prípustná parcelácia s min. rozlohou 4000 m<sup>2</sup></li> </ul> <p>rešpektovať obmedzenie kategórie letiska A1 - tonáže lietadiel do 5700 kg a rozpätia krídel do 15 m vrátane.</p> <p>Preklasifikovanie letiska na verejnú nie je predmetom Územnoplánovacej dokumentácie.</p> <p>Letecký (Dopravný) úrad bol oslovený listom so žiadosťou o vyjadrenie k dokumentácii.</p>

P. č.	Meno adresa	List č. zo dňa	Pripomienka	Stanovisko predkladateľa
			letisku, mal by byť letecký úrad dotknutým orgánom, ktorý sa k takejto možnosti organizácie dopravy na letisku vyjadrí.	Vid' vyjadrenie 6260/2018/ROP-002-P/2600 zo dňa 05.02.2018
2.	Vypracovala: JUDr. Jozefína Žáková + 4 hárky - 44 podpisov	V Dubovej 02.03.2018 Podacie číslo 153	Dtto	
3.	Vypracovala: JUDr. Jozefína Žáková + 5 hárkov - 13 podpisov	V Dubovej 02.03.2018 Podacie číslo 154	Dtto	
4.	Vypracovala: JUDr. Jozefína Žáková + 1 hárkov - 4 podpisy	V Dubovej 02.03.2018 Podacie číslo 160	Dtto	
5.	Miloš Gloznek + Iveta Glozneková (mail) Vypracovala: JUDr. Jozefína Žáková + 1 hárkov - 4 podpisy	V Dubovej 02.03.2018 Podacie číslo 162	Dtto	
6.	Monika Moravčíková [mon.moravcikova@gmail.com]	12. marca 2018 Podacie číslo 169	chcem Vás požiadať, aby ste moje meno vyškrkli zo zoznamu podpísaných pod petíciu proti rozširovaniu letiska Dubová, nakoľko som nemala relevantné informácie ohľadom hromadnej pripomienky.	Berie sa na vedomie